

Panasonic



Order System
CATALOG 2014

唯一無二の オーダーバイクをあなたへ。

「肉体の一部と感じられるか否か」、それはどんなスポーツギアを選択する際にも、最優先されるべき要素。

少しでも違和感があれば、0.1馬力ほどと言われる人間の非力なパワーを効率よく推進力には換えられません。

そんな繊細で緻密なマシンをつくるため、パナソニックは世界トップレベルの加工技術で対応します。

ライダーのイメージ通りに走る、曲がる、止まる、至高のバイクをお届けします。

「ビギナーにオーダーバイクは過剰品質だ」との声もあります。技術が未熟だからと。

しかし我々は、この意見こそオーダーすべき理由と考えます。

「技術を熟達させるには自身にあったバイクに乗るべき」と考え、

一人ひとりに合った唯一無二のオーダーバイクをつくり続けています。

世界に挑戦するトップライダーのバイクも、あなたが注文した一台も、同じクラフトマン達が手がける。

それがオーダーを受けるメーカーの責任であると考えます。

パナソニックのフレームは、約50年にわたるレース参戦で活躍し続けてきたクロモリ、

バイクフレームとして理想の素材であるチタンの2種類でオーダー対応。

これからも“匠の技”と“先進の技術”で、一台一台丁寧に仕上げたバイクをお届けします。



フレームはすべて本社・柏原工場内のPOS工房で生産しています。



本社工場のある柏原市は、大阪の都心からわずか20kmほどの距離にありながら美しい自然が広がる環境にあります。また、自転車産業の盛んな堺市とパナソニック本社のある門真市に近い好立地。当社はこの地で工場の量産ラインとは別に、1987年にマスプロメーカーとして初めてオーダーシステムPOS(パナソニック・オーダー・システム)を確立。自社工房内で、クラフトマンの手により一台一台受注生産を続けてきました。これからもハンドメイドで、高品質のバイクを皆さんにお届けしてまいります。

RACING HISTORY

栄光の歴史が築きあげる、パナソニックバイク。

1965年、パナソニックの挑戦が始まる。まずは国際レース参戦にあたって、日本のトップレーサーをテスターとして採用。レースで闘いながら世界に通用するバイクの製作に携わった。「机上ではなく、コースの上でしかバイクの前進はない」、誰もがそう信じて試行錯誤を続けたのだ。その信念は当時も今もまったく変わらない。

凱旋門のスタートに初めての日本車としてパナソニックバイクが立つののは、それから25年後。結果はツール・ド・フランス初参戦にしてスプリント賞を奪取。さらに翌年、翌々年とステージ優勝を重ね、マイヨジョーヌ獲得の快挙を成し遂げる。気付けば、アジア選手権優勝から現在まで250勝以上に上る通算勝利を積みあげてきた。

我々は勝つ度に勝利の喜び以上の報酬を受けてきた。そう、世界の最高峰で闘った者しか得ることのできない「勝つためのノウハウ」を手に入ってきたのだ。人車一体となるジオメトリー、剛性バランスを最適化するための応力分布など、そんな貴重なデータを反映し、新たなバイクをつくり続け、現在も開発の原点として活かされている。半世紀にわたる歴史から培われたレーシングスピリットとノウハウの積み重ねが、今日もパナソニックバイクをつくりあげているのだ。



「バイシクルクラブ」1990年10月号掲載誌面より

| | |
|------|--|
| 1965 | アジア選手権 100kmチームロード 優勝 |
| 1966 | アジア大会 100km チームロード 優勝 参考アジア大会 4km 団体追い抜き 優勝 |
| 1990 | 欧州プロ自転車チーム「チームパナソニック」に機材供給開始(~1992) ツール・ド・フランス スプリント賞 パリ・ルーベ 優勝 世界選手権 個人追い抜き 優勝 |
| 1991 | ツール・ド・フランス チームパナソニック 2勝 |
| 1992 | ツール・ド・フランス チームパナソニック 2勝 |
| 1997 | チームパナソニックパナレーサー発足(~1999) MTB 世界選手権参戦 |
| 1999 | アジア選手権 男子個人ロード 優勝 S.ヤコウルフ アジア選手権 男子個人タイムトライアル 優勝 A.ミズロフ |
| 2006 | アジア大会 個人タイムトライアル 2位 A.ミズロフ |
| 2011 | 全日本シクロクロス選手権 優勝 豊岡英子 7連覇達成 |

To be continued...

CONTENTS

| | | |
|------------------|----------|----|
| ENDURANCE ROAD | Cr-Mo | 06 |
| ROAD | TITANIUM | 09 |
| | Cr-Mo | 13 |
| CYCLO CROSS | TITANIUM | 18 |
| | Cr-Mo | 21 |
| TRACK | Cr-Mo | 22 |
| MTB | TITANIUM | 24 |
| TOURING | Cr-Mo | 26 |
| CASUAL | Cr-Mo | 30 |
| ORDER PROCESS | | 34 |
| BASIC COLOR | | 36 |
| ORIGINAL DESIGN | | 38 |
| SPECIAL DESIGN | | 40 |
| COMPONENT SPEC | | 42 |
| FRAME GEOMETRY | | 46 |
| CHOICE ITEM | | 48 |
| FRAME FULL ORDER | | 50 |

理想の素材を追求し、世界トップレベルの実績を誇るチタン・テクノロジー。

パナソニック独自の技術により開発されたチタンフレーム。そのフレームを構成するチタンチューブはオリジナルの設計理論と技術力により生み出され、国内金属素材メーカーにて生産されています。そしてその加工技術は、独自の応力解析・分析技術などのノウハウにより進化を続けています。

軽さ×強さを未知なる次元まで追求したら、答えは"X"になった。「3Dオプティマム・Xバテッド」。



より軽く、強いフレームを実現するため、FEMによる解析をゼロから洗い直し、誕生したのが「3Dオプティマムバテッド」です。左右のペダリングを繰り返す際、ダウンチューブとシートチューブにかかる応力を解析。応力の集中する部分をX型に保持することで、極上のしなやかさを生み出しつつ、剛性の向上とフレームの軽量化を実現しました。また、強度面は、大きな衝撃が加わることがない限り変形することはなく、そして粘りがあるので破断することもありません。

剛性と軽量を両立した、
クアドレートオーバルダウンチューブ。



ダウンチューブ真円部をφ50.8mmへオーバーサイズ化。ヘッドチューブとの溶接部分を縦方向に横円とし、ハンガーフレーム側をシートチューブからBBシェルにかけて引き伸ばし、「クアドレートオーバル(ひし形横円形)」に成型。フレーム剛性の向上と軽量化を両立させました。

ライディングに必要な軽さを実現した
クロスオーバルダウンチューブ。



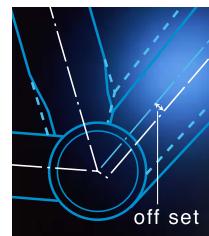
ダウンチューブ真円部をφ42.7mmへオーバーサイズ化。ヘッドチューブとの溶接部を縦方向に、ハンガーフレーム側を横方向にそれぞれ横円にし、「クロスオーバル」に成型。フレーム剛性を向上させ、ライディングに必要な軽さも実現しました。

高速コーナーで威力を発揮、
スムースシェイプ・インテグラルヘッド。



オーバーサイズ化した上で、形状をスムースに。インテグラルヘッドの採用で剛性をアップ。下りや高速コーナーでのライントレース性が高まり、安心して「攻める」ことを可能にしました。

強大な力のかかるハンガーフレームを強化、
PDT[®]システム。



※Panasonic Direct Transmissionの略。

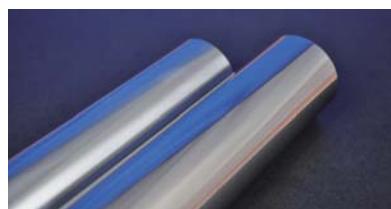
ライダーの体格だけでなく、脚力に合わせて剛性が選べる、「F.P セレクト」。



個々の体格や脚質の違いに対応できるよう、F.Pセレクト(剛性チョイス)を導入。力のかかるダウンチューブからチェーンステムまでを一つのプラットフォームと考え、2種類のチューブ径を設定しました。筋力のあるライダーには、ハイパワーを受け止める太目のチューブ径「バージョンH」を、体重が軽く、ダンシングを多様するライダーにはしなやかさをもたせた細めのチューブ径「バージョンL」がおすすめ。それぞれに適した剛性としなりが個々のポテンシャルをさらに引き出します。

| | | | | | | | |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|
| 155 | 160 | 165 | 170 | 175 | 180 | 185 | 190 |
| Version L | | | | | | | Version H |
| | | | | | | | (単位:cm) |

比強度・伸び・弾性のバランスが取れた
3AL2.5V Ti合金チューブ。



比強度、伸びに優れた、バランスの良いチタン素材。そのバランスがチタン独自のしなやかさを生み出します。踏み込んだ瞬間に身をキュッとよじり、その後に溜めたエネルギーを解き放ち、ゴム毯がボーンと弾かれたように一気に加速していく心地よさがチタンフレームの特徴。ロングライドでの疲労を軽減する効果もあります。また、耐食性が高くこまめに手入れをすることで妖艶な輝きを維持でき、永く付き合える素材であることも魅力です。

ロストワックス6AL4VTi合金
ストレートドロップエンド。



ロストワックス製法でつくられるドロップエンド。力のかかる部分は厚く強度を持たせ、力のかからない部分は薄く軽量化しています。落車などのトラブルに強い強靭なパナソニックオリジナルのエンドです。

高強度チタン合金採用で軽量化、
スリープレスハンガー。



アルミスリーブを用いず、高強度チタン合金に直接ネジを切ったスリープレスハンガー。
FRT07, FCXT06用
φ42.7mmハンガー。

伝統を守りながら、さらに進化を続けるクロモリ・テクノロジー。

90年代欧州で輝かしい戦績を残したクロモリレースバイク。その推進力・剛性・性能は脈々と受け継がれています。優れた抗張力をもつパナソニックオリジナルブレンドのプレステージチューブや応用力学で足元を固めるロストワックスエンドなどの先進の技術で、クロモリの伝統を守りながら進化を続けています。

パナソニックがオリジナルブレンドさせた、信頼のCr-Mo、プレステージ。

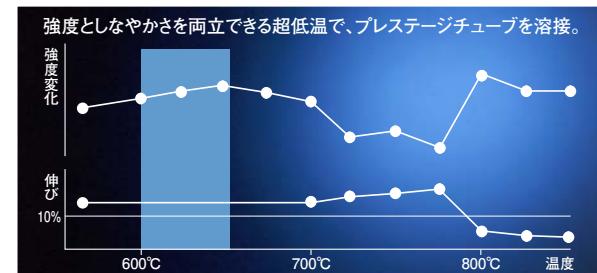


化学成分、機械的処理、熱的処理。この鋼の強さ、硬さに影響を及ぼす、3つのファクターを微妙にコントロールされたオリジナルブレンドチューブを完成。軽さと優れた抗張力、剛性を実現しました。

匠が鍛えた技、
650°Cの超低温銀口一付け溶接。



ヨーロッパプロチームによる世界一過酷なパリ～ルーベの石畳やツール・ド・フランスでの信頼と勝利から見いだした、理想の溶接温度650°C。温度管理が極めて難しい超低温銀口一付け溶接というハードルを、パナソニックは克服。繊細なプレステージチューブの性能をフルに引き出すことに成功しました。



応用力学で足元を固める、
ロストワックスエンド。



剛性と精度が高いロストワックス製法なので、車輪を組付けた際に路面を正確にトレースできます。またエンド当り面をメッキすることで、ハブのロックナットによる傷もつきにくい仕上げになっています。

フレームの要に彫刻の趣を与えた、
ロストワックス3Dリッジラグ。



FEMによる応力解析をラグにも適応し、ラグの形状、肉厚を最適化。また、薄肉の高性能チューブと同時使用することにより、軽量化と剛性のグッドバランスを生み出しています。



ロストワックス3Dリッジラグ

ロストワックス製法の特性を活かし、肉厚分布・精度・強度、すべての要求をクリア。力のかかる部位には肉厚を厚く、それ以外は極限まで肉厚を薄くし、軽量化と剛性のバランスをつくり出しました。その造形美は、ラグを芸術品にまで高めたといえるでしょう。



ロストワックスラグ

一体成型でつくられているので、継ぎ目もなく、強く、造形も美しいラグを形成しています。

信頼の加工、
ダブルバテッドチューブ。



トップ、ダウン、シートの各チューブは、力のかかる両端を厚く、中央部を薄くするダブルバテッド加工を施しました。軽さと高強度、高剛性という相反する課題をクリアし、優れたバランスづくりに貢献しています。

しなやかすぎず、硬すぎず、十分な剛性をもつ
ロストワックスクラウンCr-Moフォーク。



太いカーボンフォークが主流の中、Cr-Moフォークは一見するときやしゃに見えるかもしれない。しかし、しなやかすぎず、硬すぎず、十分な剛性をもっています。ロストワックス製クラウンと滑らかなカーブを描くテーパーチューブは振動吸収に優れ、ニュートラルで流れるような乗り味を実現します。

Stable performance.

ゆるがない安定性能で限界に挑戦できる、エンデュランスロードモデル。

ロードレーサーは 300km を超える気の遠くなるような道のりを

1 日で走り切れてしまうポテンシャルを秘めている。

時に 20 時間に及ぶ道中では、天候の変化などさまざまなコンディションに遭遇し、肉体もひどく疲労する。

しかし、その先にある非日常的な達成感や満足感はロングライドの醍醐味である。

パナソニックのエンデュランスロードは、しなやかな乗り心地と細身ながら

バネ感とシャープな加速感があるクロモリプレステージチューブを採用。

そして、ウェットコンディションでも安定した制動性能を発揮する

ディスクブレーキを搭載し、限界を超えたあなたの挑戦をバックアップしてくれる。



CUSTOM
ORDER
SYSTEM



ORCD01F

ディスクブレーキ搭載のクロモリ・エンデュランスロード。

安定した制動力をもつメカニカルディスクブレーキを搭載したロングライド専用設計のORCD01Fは、ブルベ専用モデルとも言える。ブレーキング時に、後三角にかかる大きな応力に対する剛性を確保したロストワックス製のオリジナルディスクエンド、低重心ジオメトリーによる優れた走行安定性、剛性のバランスに優れたクロモリプレステージチューブを採用。また、28Cサイズのタイヤまで装着できるので、荒れた路面の旧道を巡る「グラベル系」のサイクリングスタイルにも対応する。あなたを冒険に誘う性能をぜひ味わっていただきたい。



写真の商品は 550mmサイズ / GD-14 / Gradation <光沢あり、A:パールホワイト、B:C.Pブルー、ロゴ:ホワイト(大)>

ENDURANCE
ROAD Cr-Mo
CROSS
TRACK
MTB
TOURING
CASUAL



従来のロードモデルよりもハンガーを下げた低重心設計により、高速巡航時の安定性を重視。
また、トップチューブからシートステーにかけてのフレキシブルラインからアウター受けやブレーキを排除することにより、
パイプ独自のしなやかさをスポイルしないように考慮した快適設計。

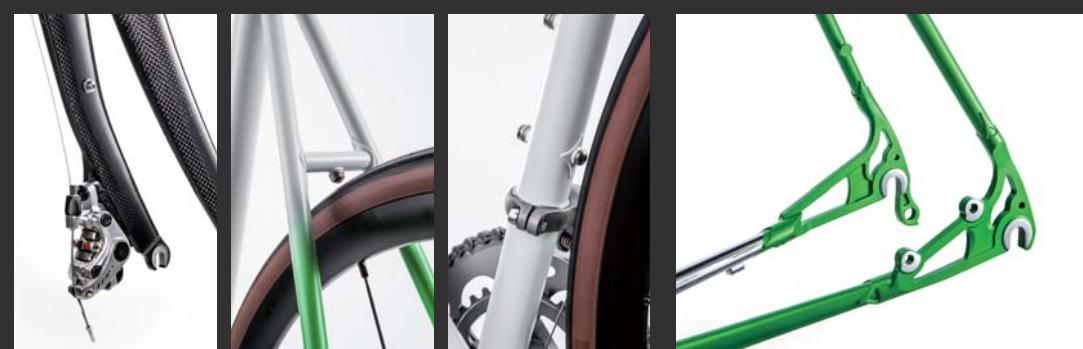


リヤブレーキアウターを
ダウンチューブから
ハンガーラグ後部まで
内蔵することでスッキリとした
外観をもっています。



ディスクブレーキ専用カーボンフォーク
(インターナショナルスタンダードタイプ)

対向ピストン採用のTRP社SPYREメカニカルディスクブレーキを完成車だけでなくフレームセットにも標準装備。
ペダリング時にヒールとの接触を防ぐ、幅40mmのローブロファイルデザインも大きな特徴。



フレームの上ブリッジとシートチューブの裏側、フロントフォークの内側にハーフドロヨケ用台座が付きます。
※ドロヨケオプション設定はありません。

ロストワックス製オリジナルディスクエンド
ディスクブレーキの強力な制動力を受け止めるローマウント設計
(インターナショナルスタンダードタイプ)。
エンド当たり面とキャリパー取付面はメッキ加工を施しています。



フレームセット

FRCD01

納期 約1ヶ月*

基本希望小売価格 140,000円(税抜)~

質量 1,860g (フレーム単体) 550mmサイズ

●スペック・付属品の詳細はP42、チョイス内容についてはP48・49をご覧ください。

完成車

ORCD01F

納期 約1ヶ月*

基本希望小売価格 245,000円(税抜)~

質量 9.9kg ORCD01F 550mmサイズ

FRAME SPEC

- 460~610mm(10mm刻み)
- Cr-Moプレステージダブルバティッドチューブ
- ロストワックス3Dリジング
- ロストワックスオリジナルストレートドロップディスクエンド アイレット付
- ボルト台座補強板
- ブレーキアウター内蔵ダウンチューブ
- ディスクブレーキ専用カーボンフォーク 1-1/8" アイレット付

Pure competition.

ゴールのない競争を楽しむ、ロードモデル。

ロードレーサーの楽しみ方はレースだけではない。

例えば、気の合う仲間といつもの峠を目指して走る楽しさもある。

ヒルクライム、アップダウンが続くワインディング、気付けば時速40kmを超えるスピードに。

いつしか二人だけの闘いが始まる。グランツールの勝負どころを彷彿とさせる激坂が現れ、

歯を食いしばりながら重力と格闘しゴールする二人。どちらが先着したかではなく、

どちらがより楽しんだかで決まる二人だけの競争。今日は負けてしまったが今度こそは…と帰路につく二人。

パナソニックでは、しなやかな乗り味が魅力のチタンレーシングモデル、

90年代欧州で活躍したマシンの直系モデルや気軽に乗れるクロモリロードモデルなど、

純粋にロードレーサーを楽しめるモデルを多彩にラインナップしている。



CUSTOM
ORDER
SYSTEM

FRT07

フレームセットのみ



先進のチタン合金チューブを採用、2種類の剛性を選択できるピュアレーシングモデル。

パナソニックはチタン素材にこだわる。それは最も理想に近いしなやかさとバネ感のバランスを実現できるからだ。FRT07には軽く、強い3Dオプティマム・Xバティッド3AL2.5Vチタン合金チューブを採用。また、ライダーの体格や脚質にウィップのリズムがよりフィットするよう、2つの剛性チョイスをご用意。さらに高速走行性能を重視したジオメトリー、電動シフター・シマノDi2専用フレームも選択可能。FRT07は過酷なレースシーンでこそ、そのポテンシャルを発揮する。



完成車参考例 Version H / Di2専用 / 550mmサイズ / T7-P / オールポリッシュ <ロゴ:ホワイト(大)>
参考質量:7.8kg

<F.Pセレクト Version H> 太めのチューブ構成により剛性を高めたVersion Hは、ガッチャリとした筋肉質でスプリントを得意とする方におすすめです。

ENDURANCE
ROAD

TITANIUM

CYCLE
CROSS

TRACK

MTB

TOURING
CASUAL



完成車参考例 Version L / ワイヤー専用 / 550mmサイズ / T7-P / オールポリッシュ <ロゴ:ホワイト(大)>
参考質量:7.6kg

<F.Pセレクト Version L> やや細めのチューブ構成により、しなやかさを重視したVersion Lは、細身で体重が軽く、上りでダンシングを多用する方におすすめです。



フレームセット

FRT07

基本希望小売価格 310,000円(税抜)～

Version H 質量 1,490g(フレーム単体)

Version L 質量 1,420g(フレーム単体)
550mmサイズ (シートバード・アルミシム含む)

●スペック・付属品の詳細はP42、チョイス内容についてはP49をご覧ください。

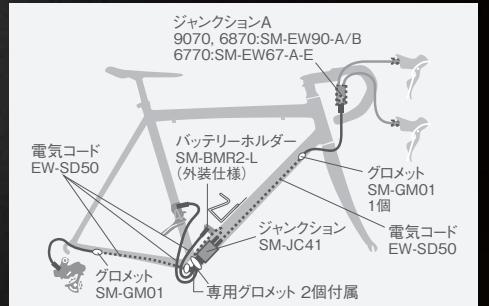
納期 約1ヶ月※

FRAME SPEC

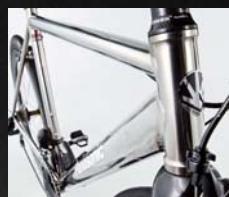
- 460~610mm(10mm刻み)
- 3Dオブティマム・Xバッテッド 3AL2.5V Ti合金チューブ
- スムースシェイプ・インテグラルヘッド
- PDTシステム
- ロストワックス6AL4V Ti合金スレートトップエンド
- F.Pセレクト(剛性チョイス しなやかさ重視のVersion L / 高剛性重視のVersion H)
※Lのダウンチューブはクロスオーバルダウンチューブ、
Hのダウンチューブはクアドレートオーバルダウンチューブ
- 変速タイプチョイス ワイヤー専用 / シマノDi2専用
- パナソニックオリジナルインテグラルヘッド専用カーボンモノコックフォーク
1-1/8"アルミシステム



Di2バッテリー直付台座をダウンチューブに備えています。ボトル台座と、M4ボルト台座の3点止めです。※ワイヤー専用フレームにもM4ボルト台座が付きます。



Di2 Frame コード内蔵構造と推奨部品(7970系Di2は対応しません)
※市販のDi2内蔵バッテリー対応シートポスト(シートポスト径Φ27.2)との組み合わせでSM-BTR2をご使用可能です。



Version H

Version L

パナソニックオリジナルインテグラルヘッド専用
カーボンモノコックフォーク

HRCM High Rigidity Carbon Monocoque

レースでの使用を想定し、"チタンフレームとの最適なマッチング"をコンセプトに開発された高剛性カーボンモノコックフォーク。人間の足に例えるとハムストリングスにあたる中间部分を大きく美しい形状にすることで、ダンシングで力強く踏み込んだ時のたわみを抑え、鋭い加速力に変換します。また、ブレーキングによるたわみも抑え、ダウヒルでの安定感を發揮。レースでの走りを第一に考えたカーボンフォークに仕上げています。



CUSTOM ORDER SYSTEM ORT17



しなやかで軽いチタン素材の特性を活かした、スタンダードモデル。

まるで女性の手でやさしく押されているような、すうっと滑らかな加速感に誰もが驚くだろう。2、3回のペダリングで気付いた時には高速域に達するほどだ。筋肉の負担を軽減するチタン独自のしなやかさとバネ感をもつORT17。軽さ・強さ・しなやかさを備えた3AL2.5Vチタン合金チューブを採用。レースでもロングライドでも、いつまでも走り続けたくなるようなチタンバイクの快適さは多くのサイクリストに支持されている。



写真の商品は ULTEGRA CHOICE / ホリゾンタル / 550mmサイズ / SB-12 / TITANIUM オリジナルデザイン Sand Blast



フレームセット

FRT17

納期 約1ヶ月※

基本希望小売価格 219,000円(税抜)～

質量 1,560g(フレーム単体)

ホリゾンタル 550mmサイズ (シートバンド・アルミシム含む)

●スペック・付属品の詳細はP42、チョイス内容についてはP48・49をご覧ください。

完成車 PARTS CHOICE

ORT17

/ U ULTEGRA仕様

/ F 105仕様

納期 約1ヶ月※

基本希望小売価格 362,000円(税抜)～

320,000円(税抜)～

質量 8.1kg ORT17U / ULTEGRA 550mmサイズ WH-9000-C24-CL CHOICE

FRAME SPEC

- 430、460～610mm(10mm刻み)
- 3AL2.5V Ti合金チューブ
- PDTシステム
- スリープレスハンガー
- ロストワックス6AL4V Ti合金ストレートロップエンド
- フレームタイプチョイス ホリゾンタル/スローピング
(ジオメトリーはP46をご覧ください。)
- パナソニックオリジナルカーボンモノコックフォーク
(ペントタイプ)



強靭なロストワックス6AL4V Ti合金ストレートロップエンド



パナソニックオリジナル
カーボンモノコックフォーク

フォーククラウンからスムーズに細くペントした形状により、路面からの振動吸収性を向上させ、滑らかな乗り味を実現。ロングライドでの快適性を重視したカーボンフォークに仕上げています。

CUSTOM
ORDER
SYSTEM

ORC07



写真の商品は 105 CHOICE / 550mmサイズ / 22-FV / レーシングデザイン(光沢あり)



フレームセット

FRC07

納期 約1ヶ月*

基本希望小売価格 115,000円(税抜)~

質量 1,920g(フレーム単体) 550mmサイズ

完成車

B-ORC07 / U ULTEGRA仕様

基本希望小売価格 257,000円(税抜)~

質量 9.4kg ORC07F / 105 550mmサイズ

FRAME SPEC

- 460~630mm(10mm刻み)
- Cr-Moプレステージダブルバティッドチューブ
- ロストワックス3Dリッジラグ
- ロストワックス・ストレートドロップエンド
- 直付変速台座(ポジションチョイス コンパクト / ノーマル)
- ボトル台座補強板
- ロストワックスクラウン・Cr-Moフォーク 1"JIS

●スペック・付属品の詳細はP42、チョイス内容についてはP48・49をご覧ください。

90年代欧洲レースを席巻した、パナソニックバイクの直系モデル。

「速いマシンは美しい」モータースポーツ界でよく使われるこの言葉こそORC07にふさわしい。バイクの美しさはバランスが取れていることを意味するからだ。焼入れ温度まで特注したプレステージチューブ、応力解析により設計された3Dリッジラグを採用。それは高剛性・軽さ・しなやかな乗り味を同時に実現し“均整の取れた美しさ”を獲得する。パリ・ルーベやツールの厳しい闘いから手に入れた“グッドバランス”。その経験を受け継いだ直系モデルの高性能をぜひ味わっていただきたい。



ロストワックスエンド
前後の当たり面にはメッキ加工を
施しています。



ショートロードエンド(ジャスター付)
フレームセットのみ選択できます。

※ショートロードエンドは当社純正品以外のハブクイックリリーズを
ご使用した場合、車輪がずれる可能性があります。
付属の当社純正ハブクイックリリーズをご使用ください。

CUSTOM
ORDER SYSTEM
ORC17



ENDURANCE
ROAD

Cr-Mo

CYCLOCROSS

TRACK

MTB

TOURING CASUAL

ニッケルクロモリチューブとオーバーサイズヘッド採用のライトウェイトモデル。

ORC17は一見クラシカルなバイクに見えるが十分にレースで闘えるスチールバイクだ。クロムモリブデン鋼にニッケルを加えることで粘りを持たせたニッケルクロモリチューピング。この粘りは時に硬く感じるかもしれないが、薄肉化することでしなりを持たせ、絶妙なバネ感を発揮する。また、安定感と振動吸収に優れたオーバーサイズシステムのオリジナルカーボンモノコックフォークを採用。フレームセットでは電動シフター・シマノDi2専用フレームが選択可能。クロモリ特有の乗り味と率直な操作性を体感していただきたい。



完成車参考例 Di2専用 / 550mmサイズ / パープル×ブルー〈光沢あり、ロゴ:ホワイト(大)〉
参考質量:8.2kg



写真の商品は ULTEGRA CHOICE / 550mmサイズ / 22-FV / レーシングデザイン(光沢あり)



フレームセット

FRC17

納期 約1ヶ月*

基本希望小売価格 129,000円(税抜)~

質量 1,710g(フレーム単体) 550mmサイズ

●スペック・付属品の詳細はP42、チョイス内容についてはP48・49をご覧ください。

完成車 PARTS CHOICE

ORC17

/ U ULTEGRA仕様

/ F 105仕様

納期 約1ヶ月*

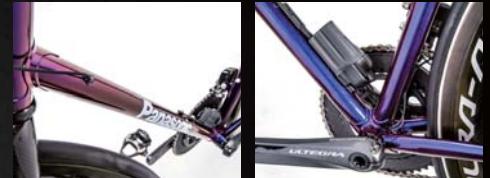
基本希望小売価格 267,000円(税抜)~

225,000円(税抜)~

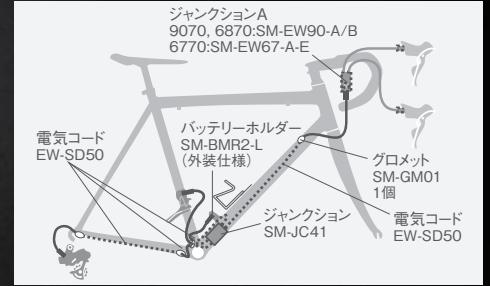
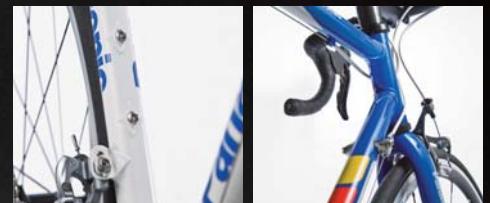
質量 8.8kg ORC17U / ULTEGRA 550mmサイズ

FRAME SPEC

- 460~630mm(10mm刻み)
- カイセイNi-Cr-Moダブルバーテッドチューブ
- ロストワックス3Dリジハンガーラグ
- オーバーサイズヘッド
- ロストワックス・ストレートドロップエンド
- 直付変速台座(ポジションチョイス コンパクト / ノーマル)
- ボトル台座強板
- 変速タイプ(ワイヤー専用) / マノDi2専用
- パナソニックオリジナルカーボンモノコックフォーク(ペントタイプ) 1-1/8"アルミシステム



Di2バッテリー直付台座をダウンチューブに備えています。ボトル台座と、M4ボトル台座の3点止めです。

Di2 Frame コード内蔵構造と推奨部品(7970系Di2は対応しません)
※市販のDi2内蔵バッテリー対応シートポスト(シートポスト径Φ27.2)との組み合わせでSM-BTR2をご使用可能です。

CUSTOM
ORDER SYSTEM
ORC27



ENDURANCE ROAD
Cr-Mo
CYCLOCROSS
TRACK
MTB
TOURING
CASUAL



写真の商品は 105 CHOICE / 550mmサイズ / GD-14 / Gradation
(光沢あり、A:ブラック、B:レッド、ロゴ:ホワイト(大))



フレームセット

FRC27

納期 約1ヶ月*

基本希望小売価格 95,000円(税抜)~

質量 2,020g(フレーム単体) 550mmサイズ

完成車 PARTS CHOICE

ORC27

/ F 105仕様

/ T TIAGRA仕様

納期 約1ヶ月*

基本希望小売価格 185,000円(税抜)~

167,000円(税抜)~

質量 9.4kg ORC27F / 105 550mmサイズ

FRAME SPEC

■ 430,460~630mm(10mm 刻み)

■ Cr-Mo ダブルバティッドチューブ

■ ロストワックスラグ

■ ロストワックス・ストレートドロップエンド

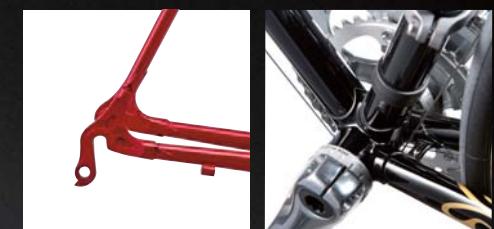
※前後の当たり面にはメッキ加工を施していません。

■ ロストワックスクラウン・Cr-Mo フォーク 1"JIS

●スペック・付属品の詳細はP43、チョイス内容についてはP48~49をご覧ください。

ダブルバティッドチューブとフルロストワックスラグ採用の本格クロモリロード。

前三角にΦ28.6mmのスタンダードなクロモリダブルバティッドチューブを採用。これにより、しなやかさと適度なバネ感を与え、クロモリ特有の気持ちの良い加速感を感じることができる。エンドには、強固なロストワックス・ストレートドロップエンドを採用。また、細身のフレームとクロモリフォークにより、路面からの振動を和らげてくれるのでロングライドを快適に楽しむことができる。



ロストワックスエンド
前後の当たり面にはメッキ加工を施していません。

ロストワックスハンガーラグ

CUSTOM
ORDER
SYSTEM

FRC37

フレームセットのみ



完成車参考例 550mmサイズ / ダークグレー 〈光沢無し、ロゴ:シルバー(小)〉
参考質量:10.6kg



フレームセット

FRC37

基本希望小売価格 72,000円(税抜)~

質量 2,290g(フレーム単体) 550mmサイズ

●スペック・付属品の詳細はP44、チョイス内容についてはP49をご覧ください。

快適な乗り味と素直な操縦性、拡張性の高いクロモリフレームセット。

ロードとスバルティーフの中間的な仕様のFRC37。前三角のクロモリダブルバティードチューブとリアの強靭なHi-Tenチューブが頑丈でありながら快適な乗り味を実現する。また、57mmのロングタイプのキャリバーブレーキ専用設計なので700×28Cタイヤまで装着可能。さらにアイレットがついた鍛造エンドを採用し、キャリヤやドロヨケが取り付けられるなど、拡張性の高い、ハイコストパフォーマンスモデルだ。



ロストワックスヘッドラグと
クラウンタイプフォーク



鍛造ストレートドロップエンド アイレット付

FRAME SPEC

- 430,460~630mm(10mm刻み)
- Cr-Mo ダブルバティードチューブ
- ロストワックスラグ
- 鍛造ストレートドロップエンド アイレット付
- 対応ブレーキ: リーチ 57mm ロングアーチキャリバーブレーキ
- クラウンタイプ Hi-Ten フォーク 1"JIS

※営業日日数(休日、祝日を除く)14日でPOSショップへ納品します。

ENDURANCE
ROAD

Cr-Mo

CYCLOCROSS

TRACK

MTB

TOURING

CASUAL

17

World class riding.

世界の舞台で活躍する、シクロクロスモデル。

シクロクロスはもともとロード選手の冬季トレーニングの一環として生まれ、泥地、砂地、雪道を走破し、バイクを担いで障害物を飛び越えたりと、脚力だけでなく相当なテクニカルも要求されるレースだ。

2012年12月19日、豊岡英子選手はシクロクロスの本場ベルギーに旅立った。

アメリカで開催の世界選手権までにワールドカップを含む7レースほどをこなすために。そして、2012年12月26日、豊岡選手はベルギー・ヒュースデン・ゾルダー大会に参戦。ワールドカップの中でも特にテクニカルと言われるゾルダーサーキットを使用したコースで、ワールドカップ自己最高位の24位でフィニッシュし、世界戦に向けて弾みをつけた。そんな豊岡選手を常に支えるのはパナソニックのシクロクロスモデルだ。

しなやかな乗り心地と軽い加速感が魅力のチタン、細身ながらバネ感とシャープな加速感があるクロモリからチョイスができる。



豊岡 英子
あやこ
選手
チームパナソニックレディース所属

全日本シクロクロス選手権で7連覇(2005~2011年度)という偉業を達成。国内に限らず、世界選手権やワールドカップなどグローバルなレース活動の経験も豊富。また、シクロクロスだけでなくロードやトラック競技でも活躍する。

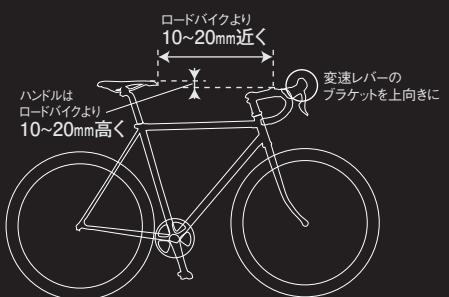
※写真は2012年12月26日、ベルギー・ヒュースデン・ゾルダー大会で力走する豊岡選手。

※写真撮影:田中苑子(フォトグラファー)



■「シクロクロスバイク」 ポジショニングのポイント

砂地や泥のぬかるみなどテクニカルな路面を走るシクロクロスバイクは、サドル座面～ハンドル上面はロードバイクよりも10～20mm小さく(ハンドルを高く)するのがポイント。さらに、サドル先端～ハンドルクランプ中心もロードバイクより10～20mm近く(ステムを短く)、変速レバーのブラケットを上向きにセットすることをおすすめします。



CUSTOM
ORDER
SYSTEM

FCXT06

フレームセットのみ



完成車参考例 550mmサイズ / オールポリッシュ
<ロゴ:ホワイト(大)>
参考質量:8.4kg



フレームセット

FCXT06

基本希望小売価格 295,000円(税抜)~

質量 1,450g(フレーム単体) 550mmサイズ (シートバンド・アルミシム含む)

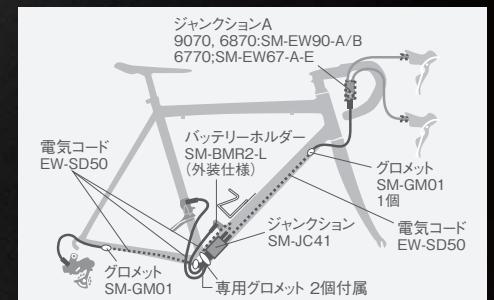
●スペック・付属品の詳細はP44、チョイス内容についてはP49をご覧ください。

世界を舞台に鍛え上げた、チタンシクロクロスモデル。

泥や砂、ぬれた草地など過酷なコンディションを走破するシクロクロスレース。FCXT06は、チタン独自のしなやかさをもち、ひと踏みで感じる軽い加速感がライダーの疲労を軽減。ストップ&ゴーが多いテクニカルなコースが得意だ。3Dオプティマム・Xバティッド3AL2.5Vチタン合金チューブを採用し、シマノ電動変速機Di2に対応した専用仕様も選択可能。FCXT06はこれからも世界を舞台に活躍する選手からのフィードバックを元に進化を続ける。



Di2バッテリー直付台座をダウンチューブに備えています。ボトル台座とM4ボルト台座の3点止めです。※ワイヤー専用フレームにもM4ボルト台座が付きます。



Di2 Frame コード内蔵構造と推奨部品
※市販のDi2内蔵バッテリー対応シートポスト(シートポスト径Φ27.2)との組み合わせでSM-BTR2もご使用可能です。



スムースシェイプインテグラルヘッド
460~480サイズは、アウターレト台仕様になります。

FRAME SPEC

納期 約1ヶ月※

- 460~610mm(10mm 刻み)
- 3Dオプティマム・Xバティッド3AL2.5V Ti合金チューブ
- スムーズエイフ・インテグラルヘッド
- PDTシステム
- スリープスハンガー
- ロストワックス6AL4V Ti合金ストレートドロップエンド
- 変速タイプチョイス ワイヤー専用 / シマノDi2専用
- パナソニックオリジナル シクロクロス専用カーボンモノコックフォーク カンチ台座付 1-1/8 アルミシステム



チェーンステー側も、マッドクリアランスを
大きくとった設計
強靭なロストワックス6AL4V Ti合金
ストレートドロップエンド

CUSTOM
ORDER
SYSTEM

OCXC03F



写真の商品は 550mmサイズ / 22-FV / レーシングデザイン(光沢あり)



フレームセット

FCXC03

納期 約1ヶ月※

基本希望小売価格 115,000円(税抜)~

質量 2,090g(フレーム単体) 550mmサイズ

●スペック・付属品の詳細はP43、チョイス内容についてはP48・49をご覧ください。

クロモリプレステージチューブ採用のクロモリシクロクロスモデル。

クロモリプレステージチューブの特性を最大限に活かした設計のOCXC03F。細身ながら芯のあるバネ感をもち、やや重めのギヤを踏み込んでいくと、気持ち良くスピードが伸びる。ロストワックス製の3Dリッジラグやストレートドロップエンドを採用したクロモリシクロクロスモデル。少しクイックに味付けされたハンドリングにより、高速状態からでも最小限の減速でリズムセクションに入っていける。



クローズドシートステー(1本巻きタイプ)
マッドクリアランスを確保するとともに、集合ステーと比べて約12%の剛性UPを可能にしました。匠の技術による1本巻き仕上げも魅力です。



ロストワックスラグエンド
シクロクロスバイクは、ホイールの脱着頻度が高いため、前後のエンドの当り面にはメッキ加工を施し、強度を高めています。



泥詰まりを防ぐ
大きなマッドクリアランス



ロストワックスフォーク肩ラグ
オーバーサイズシステム採用のラグドフォークです。



ボトル台座補強板

FRAME SPEC

- 460~610mm(10mm刻み)
- Cr-Moプレステージダブルバティッドチューブ
- ロストワックス3Dリッジラグ
- ロストワックス・ストレートドロップエンド
- ボトル台座補強板
- クローズドシートステー(一本巻きタイプ)
- ロストワックスクラウン・Cr-Moフォーク 1-1/8" カンチ台座付

CUSTOM
ORDER SYSTEM

FPC06

フレームセットのみ



ENDURANCE
ROAD
CYCLOCROSS
CR-MO
TRACK
MTB
TOURING
CASUAL



完成車参考例 550mmサイズ / FT-09 / Fire
(光沢あり、A:C.P.グリーン、B:S.M.シルバー、ロゴ:ホワイト(大))
参考質量:8.1kg



| フレームセット | FRAME SPEC |
|----------------------------|--------------------------------|
| FPC06 | 納期 約1ヶ月* |
| 基本希望小売価格 95,000円(税抜) ~ | ■ 460~630mm(10mm 刻み) |
| 質量 1,980g(フレーム単体) 550mmサイズ | ■ Cr-Mo ダブルバーテッドチューブ |
| | ■ ロストワックスラグ |
| | ■ ロストワックス・トラックエンド |
| | ■ ロストワックスクラウン・Cr-Mo フォーク 1"JIS |

●スペック、付属品の詳細はP44、チョイス内容についてはP49をご覧ください。

NJS認定の純競技用トラックレーサーフレーム。

レース最終周を告げるジャン(打鐘)が鳴ってからの330m、時速70kmを超える“もがき”を支える高剛性と軽さ。FPC06にはロストワックスラグと低温銀口一付けによる精緻な仕上げが施され、勝負のために無駄を省いたシンプルなフォルムが魅力だ。ジオメトリーの見直しで、よりスプリントに適した走行性能を実現。トラックレーサーでバンクを思い切り駆け抜ける爽快感は、一般道では決して味わえないだろう。



⚠ このモデルは競技場での使用を前提としているため、ブレーキ台座はありません。前後ブレーキのない自転車を一般道路で使用することは道路交通法違反になります。また、死亡事故につながるおそれがありますので、一般道路では絶対に使用しないでください。

このフレームセットのすべてのパーツはNJS認定です。

CUSTOM
ORDER
SYSTEM

FPC16

フレームセットのみ



完成車参考例 550mmサイズ / LT-09 / Cr-Mo オリジナルデザイン Lug Mask
(光沢あり、A:イエローバタフライ、B:パールホワイト、ロゴ:ブラック(大))
参考質量:8.8kg



フレームセット

FPC16

納期 約1ヶ月*

基本希望小売価格 95,000円(税抜)~

質量 1,930g(フレーム単体) 550mmサイズ

●スペック、付属品の詳細はP43、チョイス内容についてはP47をご覧ください。

FRAME SPEC

- 460~630mm(10mm刻み)
- Cr-Mo ダブルバッテッドチューブ
- ロストワックスラグ
- ロストワックス・トラックエンド
- 対応ブレーキ: リーチ 49mm キャリバーブレーキ
- ロストワックスクラウン・Cr-Mo フォーク 1"JIS

トラック競技の練習用に、精悍なフォルムが魅力のシングルスピード。

クロモリダブルバッテッドチューブを採用し、純競技用のFPC06と同じチューブスペックで精緻に仕上げられたFPC16。レースで鍛えられたシンプルかつ精悍なフォルムは多くの人を魅了し、シングルスピードとしても人気がある。前後ブレーキとフリータイプのギヤを取り付ければ一般公道が走行可能。次のレースに向けて日常でのトレーニングを可能にするFPC16は、トラック競技の練習用におすすめの一台だ。



CUSTOM
ORDER
SYSTEM

FXSKT1N

フレームセットのみ

ENDURANCE
ROAD

CYCLOCROSS

TRACK

TITANIUM

TOURING
CASUAL

完成車参考例 440mmサイズ / オールポリッシュ(ロゴ:ホワイト(大))
参考質量:9.9kg



フレームセット

FXSKT1N

基本希望小売価格 248,000円(税抜)~

質量 1,420g(フレーム単体) 420mmサイズ(シートバンド・アルミシム含む)

●スペック・付属品の詳細はP44、チョイス内容についてはP49をご覧ください。

Xバティッドチタン合金チューブを採用した26インチクロスカントリーモデル。

ハードなサバイバルレースになるほど真価を発揮する FXSKT1N。アルミやカーボンでは望めないチタン独自の適度な「しなり」が衝撃をやわらげ、確かなトラクションを可能にする。3次元構造の3Dオプティマム・Xバティッド加工を施したクアドレートオーバルダウンチューブ、PDTシステム、3Dシェルディスクエンド、6AL4Vチタン合金の強靭なエンドなどのテクノロジーを満載。剛性の向上と軽量化を実現したバイクが勝利へと導いてくれる。



泥詰まりを防ぐ
大きなマッド
クリアランス



3Dシェルディスクエンド

FRAME SPEC

納期 約1ヶ月*

- 330-380-400-420-440-470-500mm
- 3Dオプティマム・Xバティッド 3AL2.5V Ti合金チューブ
- クアドレートオーバルダウンチューブ
- 80mmラベルフロントサスペンションフォーク専用ジオメトリー(ヘッドチューブ下面~フォークハブ軸468mm)
- PDTシステム
- スリーブレスハシガー
- ロストワックス6AL4V Ti合金ストレートロップエンド
- 3Dシェルディスクエンド
- タイヤサイズ:26インチ(26×2.35HEまで装着可能)

※営業日日数(休日、祝日を除く)20日でPOSショップへ納品します。

CUSTOM
ORDER
SYSTEM

FXLKT5N

フレームセットのみ

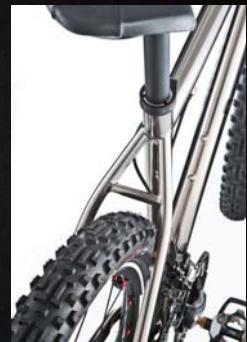


高い操作性をもつ、トレイルライドを楽しむための29インチチタンモデル。

シリアスなクロスカントリーレースでは定番になりつつある29インチ規格を採用したトレイルライドモデル。29インチの魅力は高い走破性と高速走行性能だ。段差や壅地を越える際、26インチMTBよりも滑らかでスムーズな走行を実現できる。FXLKT5Nはそれらの基本性能に加え、ややコンパクトなジオメトリーによりスイッチバックなどのクイックターンでバイクを振り回しやすくしたバイクである。



完成車参考例 500mmサイズ / オールポリッシュ〈ロゴ:ブラック(大)〉
参考質量:11.9kg



29x2.25HEまで
装着可能な設計



3Dシェルディスクエンド



フレームセット

FXLKT5N

基本希望小売価格 200,000円(税抜)~

質量 1,690g(フレーム単体) 500mmサイズ (シートバンド・アルミシム含む)

●スペック・付属品の詳細はP44、チョイス内容についてはP49をご覧ください。

納期 約1ヶ月※

FRAME SPEC

- 440-470-500mm
- 3AL2.5V Ti合金チューブ
- 80mmラベルフロントサスペンションフォーク専用ジオメトリー
(ヘッドチューブ下面~フォークハブ軸501mm)
- PDTシステム
- スリープレスハンガー
- ロストワックス6AL4V Ti合金ストレートドロップエンド
- 3Dシェルディスクエンド
- タイヤサイズ:29インチ(29×2.25HEまで装着可能)

Your adventure.

冒険のベストパートナー、ツーリングモデル。

まだ行ったことがない土地へ自分の“足”で挑戦することはいくつになんでもわくわくするもの。

キャンピング道具と数日分の食料をバイクに積み、地図とにらめっこしながら

今日はどこまで行けそうか考える。強風や雨、未舗装路、立ちはだかる坂との格闘の日々。

そんな苦難の道のりを乗り越えた先に出会う絶景や人々とのふれあいが心を癒してくれ、

明日への意欲につながっていく。これこそが自転車での旅の醍醐味だ。

これから未知の世界へ旅立つあなたにご提案する、パナソニックのクロモリツーリングモデル。

長距離移動に適したランドナー模型をはじめ、手早く分割できて輪行に便利な“デモンタ方式”的モデル、

ロードに迫る走りが可能なスポーティーフモデルからベストパートナーを選べる。



不滅のチャレンジ精神

「悔しかった」と寂しげに語る池本氏。1983年に自身が考案した“帆かけ自転車”によるサハラ縦断を仲間に託したが、やはり自分自身で挑戦したかったという。そして29年の時を経て、その時叶わなかった帆かけ自転車での冒険を、東日本大震災で真っ先にレスキューチームを救援に派遣してくれたオーストラリアの人々への感謝の気持ちを帆に記したPOS OJC1のスペシャルバイクと共に敢行!

40度を超える灼熱のナラボー平原は64歳の肉体には堪えたという…。風を求めて…追い風に乗ってセーリングできたのは全行程2,907km中、わずか1%だったという。だが、長年の思いを達成した池本氏はそんな最後の冒険を笑顔で語ってくれた。



[池本 元光氏 プロフィール]

1947年生まれ。関西サイクルスポーツセンター自転車普及室長・専務理事。日本アドベンチャー・サイクリストクラブ(JACC)代表などを務める。

元祖アドベンチャー・サイクリストとして1968年、「7年計画・100カ国訪問・4万km走破」を目標に世界へ出発。1972年、世界5大陸・47カ国・41,840kmを走破。1978年、キリマンジャロ自転車登頂成功。他にも、アフリカ、台湾、北アメリカ、南アメリカなど世界各国を走る冒険人生を歩む。最後の挑戦として、2012年帆かけ自転車によるオーストラリア大陸横断走破という長年の夢を実現した。

※写真は、帆を取り付けできるようにした特別仕様のPOS OJC1で、オーストラリア横断を敢行する池本氏。



CUSTOM
ORDER
SYSTEM

OJC1



(完成車のみ)



写真の商品は 550mmサイズ / レッド〈光沢なし、ロゴ:ブラック(大)〉

パセラLXをベースにパナレーサーと共に開発したPOSオリジナルタイヤ

・耐りム打ち/パンク強度 ▶ パセラLXの1.14倍

・耐貫通/パンク強度 ▶ パセラLXの16倍



フレームセット

FJC1

納期 約1ヶ月※

基本希望小売価格 93,000円(税抜)~

質量 2,310g(フレーム単体) 510mmサイズ

完成車

OJC1

納期 約1ヶ月※

基本希望小売価格 150,000円(税抜)~

質量 13.1kg OJC1 550mmサイズ

FRAME SPEC

- 460-510-550mm
- Cr-Moダブルバーテッドチューブ
- ロストワックスラグ(ヘッド)
- ストレートロップエンド アイレット付
- Cr-Moユニクラウンフォーク1"JIS
- アルミ分割ドロヨケ

●スペック・付属品の詳細はP45、チョイス内容についてはP48・49をご覧ください。

大陸横断をも可能にする、ロングツーリング専用のランドナーモデル。

OJC1はMTBと同じ規格の26インチタイヤを採用している。旅先でのタイヤのトラブルに対応しやすいようにどこでも手に入る規格のタイヤを採用すべきと考えたからだ。また、ハードなアドベンチャーツーリングにおいて、フレームにトラブルを負ってしまった場合もクロモリなら一時的な修理レベルの溶接ならどこの国でも可能、だからOJC1のフレームはあえてクロモリなのである。ダブルバーテッドチューブを採用した快適な走りや耐久性は、多くのサイクリストによって実証済みだ。

OJC1専用オプション

フロントキャリヤ NCF392(ステー&アウトサイド)
希望小売価格 12,800円(税抜)

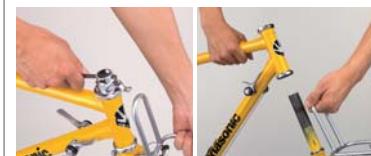


写真の商品は、フロントキャリヤ、リヤキャリヤ(日東MTキャンピーラR20)、バッグ(OSTRICH F-106 FRONT BAG、DLX SIDE BAG)を装着した参考例です。



ダウンチューブ下側にも
ボトル台座が付きます。
※写真はボトルケージ、
ボトルを装着した参考
例です。

ドロヨケやフロントフォークを外すことで、
よりコンパクトになるため、
輪行バッグに詰め込みやすくなります。



ハンドルを外した後、アーレンキーでヘッドパーツをゆるめます。
アウターワイヤ支え金具、袋ナットなどのパーツを取り外した
後、抜いたフロントフォークに仮組みしておきます。フロントキャリヤ、
ドロヨケ、ホイールを付けたまま下側に引き抜きます。



ドロヨケステーをエンドから
取り外し、チップナットをゆる
めます。ドロヨケを後側にす
らすと、簡単に取り外せます。

CUSTOM
ORDER
SYSTEM

OJD1



(完成車のみ)

ENDURANCE
ROAD
CYCLO
CROSS
TRACK
MTB
TOURING
Cr-Mo
CASUAL写真の商品は 530mmサイズ / S.Mブラウン
(光沢あり、ロゴ:ゴールド(大))

パセラLXをベースにパナレーサーと共同開発したPOSオリジナルタイヤ

・耐リム打ちインク強度 ▶パセラLXの1.14倍 ・耐貫通パンク強度 ▶パセラLXの16倍



フレームセット

FJD1

納期 約1ヶ月※

基本希望小売価格 105,000円(税抜)~

質量 2,620g(フレーム単体) 480mmサイズ

●スペック・付属品の詳細はP45、チョイス内容についてはP48・49をご覧ください。

完成車

OJD1

納期 約1ヶ月※

基本希望小売価格 160,000円(税抜)~

質量 13.0kg OJD1 530mmサイズ

FRAME SPEC

- 480・510・530mm
- Cr-Moデモンタ方式2分割フレーム
- ロストワックスヘッド(ヘッド)
- ストレートドロップエンド アイレット付
- Cr-Moユニクラウンフォーク1"JIS

ロストワックスヘッドラグ
シートステーにはバック支え
金具を装備。両側の変速レバーを前方に倒しワイヤの接合部を外す。
ペダル、サドルを取り外し、各フレームの接合部を矢印の
方向にひねりながら外し、各パイプ先端にキャップをはめます。各パートを専用の輪行バッグに収納し、
ベルトを締め固定します。

OJD1専用オプション

輪行バッグ NAR148

希望小売価格
17,810円(税抜)

- 高さ75cm×奥行き20cm×
幅75cm

CUSTOM
ORDER
SYSTEM

OSS4



写真の商品は 550mmサイズ / CT-12 / Cr-MoオリジナルデザインClassic
(光沢あり、A:ブラック、B:S.Mゴールド、ロゴ:ブラック)



フレームセット

FSS4

納期 約1ヶ月※

基本希望小売価格 120,000円(税抜)～

質量 2,140g(フレーム単体) 550mmサイズ

●スペック・付属品の詳細はP45、チョイス内容についてはP48・49をご覧ください。

完成車

OSS4

納期 約1ヶ月※

基本希望小売価格 189,000円(税抜)～

質量 11.3kg OSS4 550mmサイズ

FRAME SPEC

- 480・510・530・550mm
- Cr-Moプレステージダブルバティッドチューブ
- ロストワックス3Dリッジラグ
- ロストワックス・ストレートドロップエンド アイレット付
- ボトル台座補強板
- クローズドシートステー(一本巻きタイプ)
- ロストワックスクラウン・Cr-Moフォーク 1"JIS



ロストワックスフォーク肩ラグ・3Dリッジヘッドラグ

クローズドステー(一本巻きタイプ)



取り外し可能なランプ台座(OSS4のみ)

クロモリプレステージチューブとロストワックスラグを採用したスポルティーフモデル。

ランドナーとスポルティーフは似て非なるバイクだ。キャンピングなどハードな使用を前提としたランドナーに対し、スポルティーフは快走を目的としたサイクリング車である。元々はブルベなど制限時間のある長距離走破のために発展。OSS4はランドナーより重量が軽く軽快に走ることができ、さらにロードよりも車載能力が優れ、ロードの進化系ともいえる。クロモリプレステージチューブを採用し、限りなくロードに近い走行フィーリングを実現する。



ENDURANCE
ROAD

CYCLE
CROSS

TRACK

MTB

TOURING

Cr-Mo

CASUAL

Stylish bike.

スタイリッシュに乗りこなせるカジュアルオーダーバイク。

毎日の通勤や通学、週末のアクティビティにも自分だけのバイクで出かける。

それなら、何気ない日常もきっと特別なものになるはず。

どうせなら、世界に一台だけのオーダーバイクを持ってみたい。

そんな夢にお応えできるのが、パナソニックのカジュアルオーダーバイク。

普段着でのアーバンライドはもちろん、郊外でのロングライドも可能。

お気に入りのファッショնにもフィットする多彩なカラーがラインナップ。

サイズやタイプを選ぶだけで気軽にオーダーメイドができる。

ビギナーはもちろん、お洒落に乗りたい女性ライダーにもおすすめする。



衣装協力: *Rapha*.

きよか
坂口 聖香選手
ふうか
楓華選手

(写真左、姉)
チームパナソニックレディース所属
姉妹でロードやシクロクロスで活躍
する現役学生ライダー。姉の聖香
選手は、2013年ロード世界選手
権大会の日本代表。姉妹共に
今後の活躍が期待される。

“カンタンステップ” であなただけの一台を。



CUSTOM
[ODR] SYSTEM ODR5



ENDURANCE ROAD CYCLO CROSS TRACK MTB TOURING CASUAL Cr-Mo



写真の商品は 標準仕様/510mmサイズ / C.Pピンク
(光沢あり、ロゴ:ホワイト(大))



(ドロップハンドル仕様)

| 完成車 | | | |
|-------------------------|---------------|---------------|----------|
| ODR5 | 標準仕様 | / T TIAGRA仕様 | 納期 約1ヶ月* |
| 基本希望小売価格 | 128,000円(税抜)~ | 142,500円(税抜)~ | |
| 質量 10.5kg ODR5 510mmサイズ | | | |

●スペック・付属品の詳細はP43、チョイス内容についてはP48をご覧ください。

クロモリダブルバティッドチューブ採用の本格クロモリロード。

気軽にオーダーできる本格ロードバイクといえるODR5。ロングライドはもちろん、シティコミューターとしてもおすすめの一一台だ。力のかかる両端を厚く、中央を薄くするダブルバティッド加工のクロモリチューブ、美しく強いロストワックスラグを採用。ロングタイプのキャリパーブレーキと700×25Cタイヤ、キャリヤやドロヨケを取付けられる台座を標準装備。バイクライフに柔軟に対応する拡張性の高さも魅力である。



写真の商品は TIAGRA仕様 / 550mmサイズ / 1C-V6 / C.Pブルー
(光沢あり、ロゴ:ホワイト(大))



シートチューブ裏にハーフ
ドロヨケ用台座が付きます。
※ドロヨケオプション設定はありません。

ロストワックスヘッドラグと
クラウンタイプフォーク

鍛造ストレートドロップエンド
アイレット付

■フレームサイズ適応表(目安)

| FRAME SIZE | 適応身長(cm) | 股下(cm) |
|------------|----------|--------|
| 430mm | 147~153 | 68~71 |
| 460mm | 153~157 | 71~74 |
| 490mm | 157~164 | 74~77 |
| 510mm | 164~170 | 77~80 |
| 530mm | 170~177 | 80~83 |
| 550mm | 176~182 | 83~86 |
| 570mm | 182~188 | 86~89 |

CUSTOM
ORDER
SYSTEM
OFR5



フラットバーを採用し、気軽にスピード走行が楽しめるクロモリモデル。

気軽にスピード走行が楽しめるOFR5。フラットハンドルなのでビギナーにも馴染みやすいバイクだ。クロモリダブルバティッドチューブ、ロストワックスラグの採用で本格的な走りが可能。700×25Cサイズのタイヤを標準装備し、キャリヤやドロヨケを取付け可能な設計。フレームサイズは430mmから選択でき、女性ライダーにもおすすめ。アーバンライドでも街中に溶けこみ、普段着でも違和感なく乗れるお洒落なバイクである。



写真の商品は 510mmサイズ /S.Mグリーン
(光沢なし、ロゴ:ホワイト(小))



完成車

OFR5

納期 約1ヶ月※

基本希望小売価格 123,000円(税抜)~

質量 10.4kg OFR5 510mmサイズ

●スペック・付属品の詳細はP43、チョイス内容についてはP48をご覧ください。

FRAME SPEC

- 430・460・490・510・530・550・570mm
- Cr-Moダブルバティッドチューブ
- ロストワックスラグ
- ストレートドロップエンド アイレット付
- 対応ブレーキ:リーチ57mmロングアーチキャリパーブレーキ
- クラウンタイプ Hi-Tenフォーク1"JIS

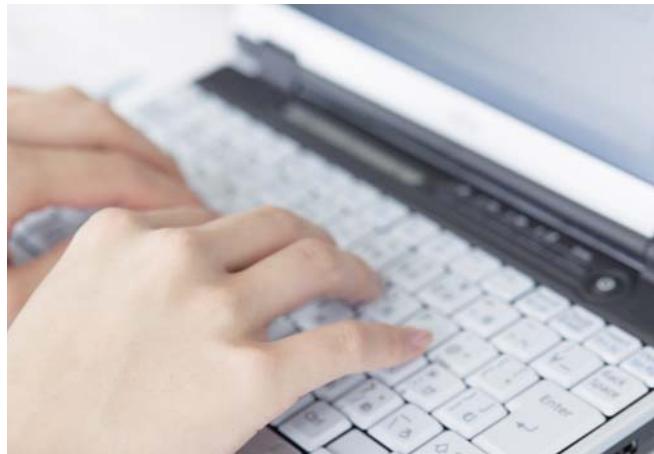
■フレームサイズ適応表(目安)

| FRAME SIZE | 適応身長(cm) | 股下(cm) |
|------------|----------|--------|
| 430mm | 147~153 | 68~71 |
| 460mm | 153~157 | 71~74 |
| 490mm | 157~164 | 74~77 |
| 510mm | 164~170 | 77~80 |
| 530mm | 170~177 | 80~83 |
| 550mm | 176~182 | 83~86 |
| 570mm | 182~188 | 86~89 |

あなただけの1台、オーダーバイクをお手元に。

01 Search

POSショップを探す



POS(パナソニック・オーダー・システム)ショップを、ネットや雑誌などで探します。

■パナソニック サイクルテック WEBサイト

<http://cycle.panasonic.jp/>

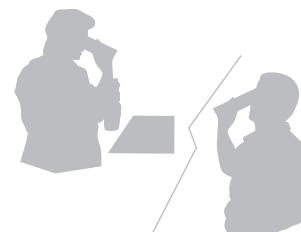
パナソニックサイクル

検索

POSショップには、事前にお電話(メール)されるとスムースです。



POS取扱店検索



02 Consulting

POSショップで相談



フィッティングスケール

使い方や用途などPOSショップと相談し、車種やスペック、カラー等を決めます。

カラーシミュレーション、スペック等はWEBサイトでもご確認いただけます。

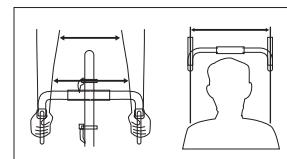


“JUST FIT”的バイクをつくるため、身体計測を行いピッタリのフレームサイズ・パーツを選びます。



■最適なフレームサイズの測定方法
ペダルにかかとを乗せて無理なく足がまっすぐ伸びているサドル高さで、最適なフレームサイズを測定します。

※フィッティングスケールはショップによってはご用意していない場合もあります。



■ハンドルバー幅の目安
ハンドルバーR部を握って腕を伸ばした時、両腕の間隔が前から見て平行になるくらいが最適なハンドル幅になります。左右の肩峰点の間隔プラス20mmくらいがハンドル幅の目安です。

03 Order

見積り・発注



カスタムオーダー

お選びいただいた内容を発注書に記入し、発注します。



発注書

フレームフルオーダー

フレームフルオーダーについては
POS工房とご相談・見積もりの上、発注となります。

見積もりをお客様が確認後、
POSショップからPOS工房へ発注となります。

※フレームフルオーダーについての詳細は、
パナソニック サイクルテック WEBサイトでご確認ください。



04 Production

バイクをつくる



ご注文を受けてPOS工房で
ハンドメイドのバイクづくりをスタート。

▼ パイプ切断



▼ フレーム
溶接



▼ 塗装



▼ 組み立て



■納期について

カスタムオーダー

フレームフルオーダー

納期

約1ヶ月

約1ヶ月半

※営業日日数(休日、祝日を除く)で、クロモリ14日、チタン20日、
フレームフルオーダー30日でPOSショップへ納品します。
※オリジナルデザインPV-12、LT-09のみ上記納期+3日(営業日日数)
になります。

05 Assembly

組み立て・調整・納車



POSショップでPOS工房から届いた
新車(7分組み立て)にサドル、ハンドルなどを
丁寧に組み上げます。

POSショップでお客様の身体に合わせて
セッティングや新車の取扱い説明をいたします。

お手元にジャストフィットした自転車が
納品されます。



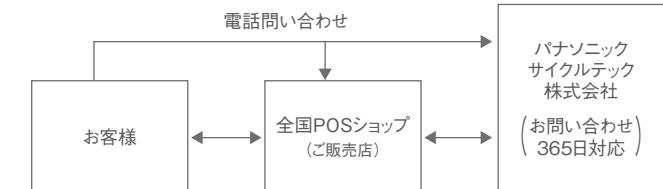
06 After service

購入後



自転車はお手入れやアフターサービス、
定期的なメンテナンスでトラブルを防止できます。

■全国ネットでメンテナンスに対応するので安心です。



日常の点検を励行してください。
また、6ヶ月から1年ごとに定期点検を
受けられることをおすすめします。



走る楽しみ方やロングライド、レースなどPOSショップと一緒に自転車ライフをエンジョイしましょう。

BASIC COLOR

選べる楽しさが広がる、全32カラーをラインナップ。

SOLID ソリッド

ニュートラルな質感のソリッドカラー



光沢あり | マット調

| | | |
|--|--|-----------------|
| | | 1C-F1 ホワイト |
| | | 1C-N1 ダークグレー |
| | | 1C-B1 ブラック |
| | | 1C-V1 ブルー |
| | | 1C-R5 レッド |
| | | 1C-K3 オレンジ |
| | | 1C-G4 グリーン |

1カラー
±0円

CLASSICAL PALE クラシカルペール

クラシカルなイメージの淡いカラー



光沢あり | マット調

| | | |
|--|--|------------------------|
| | | 1C-V6 C.Pブルー |
| | | 1C-G5 C.Pグリーン |
| | | 1C-M3 C.Pピンク |
| | | 1C-P2 C.P バイオレット |
| | | 1C-Y2 C.Pイエロー |

1カラー
±0円

PEARL パール

パール独特のきらめきカラー



光沢あり | マット調

| | | |
|--|--|-------------------------|
| | | 1C-F3 パール ホワイト |
| | | 1C-V7 オーシャン ブルー |
| | | 1C-G6 ピース グリーン |
| | | 1C-M4 ワイルド ローズ |
| | | 1C-P3 ワイルド バイオレット |
| | | 1C-Y3 イエロー バタフライ |
| | | 1C-P4 ブラック チェリー |

1カラー
±0円

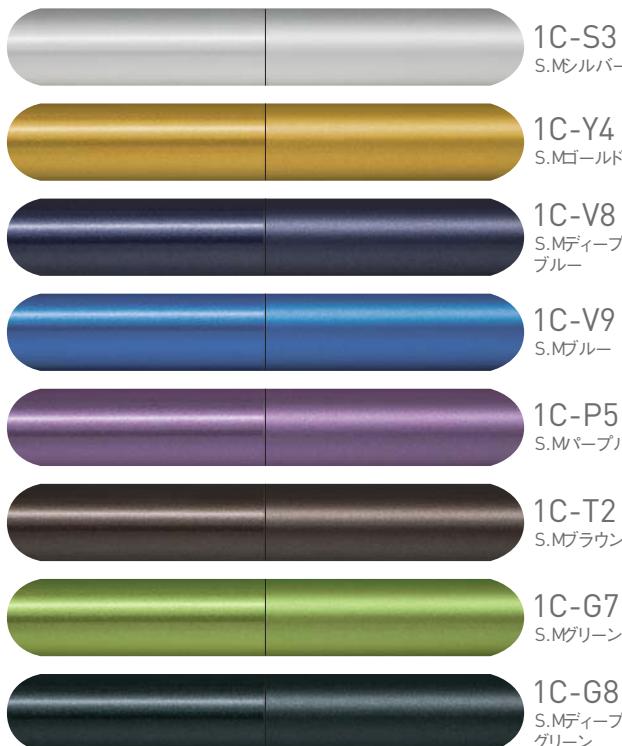
※カーボンフォーク採用モデルは、フロントフォークの塗装対応はありません。

SPARKLE METALLIC スパークル
メタリック 1カラー
±0円

メタルガラスフレークの弾けるようなメタリックカラー



光沢あり | マット調

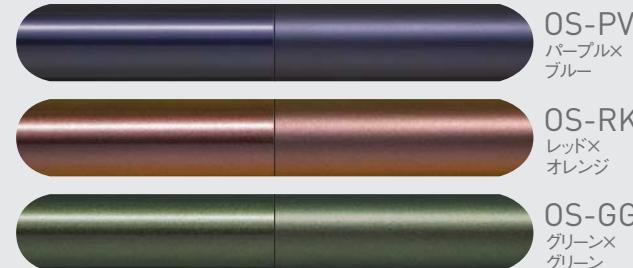


AURORA オーロラ 1カラー
+17,000円(税抜)

光の入射角によって色が変わるオーロラカラー



光沢あり | マット調



RAINBOW レインボー 1カラー
+24,000円(税抜)

光の入射角によってハイライトの色が変わるレインボーカラー



光沢あり | マット調



※オリジナルデザインに採用不可。

■フレームとフロントフォークは1カラーの価格で2色の組み合わせが可能です。

1カラーパターンの場合は、1カラーの価格でフロントフォークに基本32色(光沢あり、マット調)の中からお好みの色をフレームとは別に塗装することができます。
(カーボンフォーク採用モデルは、フロントフォーク塗装は選択できません。オーロラ、レインボーはフロントフォークだけ選ぶ場合もオーロラ+17,000円(税抜)、レインボー+24,000円(税抜)になります。)

<組み合わせ例1>ベースカラー:レッド + フロントフォーク:C.Pグリーン



<組み合わせ例2>ベースカラー:C.Pグリーン + フロントフォーク:イエロー・バタフライ



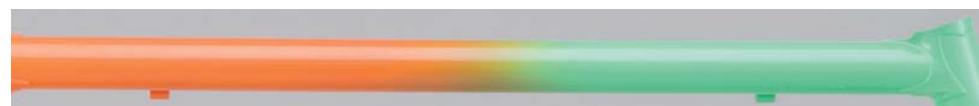
ORIGINAL DESIGN

多彩なデザインバリエーションで、あなただけのオンリーワンバイクを実現。

■ TITANIUM/Cr-Mo ORIGINAL DESIGN (チタンモデル／クロモリモデル共通)

GD-14 / Gradation

+18,000円(税抜)



PV-12 / Plants Vine [通常納期+3日]

+24,000円(税抜)



〈デザイン例〉
A:1C-G8 / S.Mディープグリーン
B:1C-G7 / S.Mグリーン
ロゴマーク:ホワイト
光沢あり



GL-14 / Gradation&Line

+18,000円(税抜)



FT-09 / Fire

+24,000円(税抜)



〈デザイン例〉
A:1C-Y3 / イエローバタフライ
B:1C-P3 / ウイルドバイオレット
ロゴマーク:ゴールド
光沢あり



■ TITANIUM/Cr-Mo ORIGINAL DESIGN(チタンモデル／クロモリモデル共通)

22-FV / RACING DESIGN

+3,000円(税抜)



■ Cr-Mo ORIGINAL DESIGN(クロモリモデル用)

CT-12 / Classic

+24,000円(税抜)

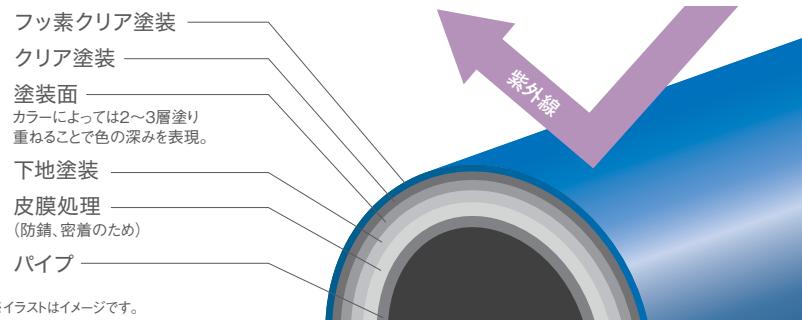
〈デザイン例〉

A:1C-B1 / ブラック
B:1C-Y4 / S.Mゴールド
ロゴマーク:ゴールド
光沢あり



■ POSの塗装について

いつまでも美しさを守るフレーム塗装。パナソニックでは、表面にフッ素クリアを塗装することで、時間の経過や日射・雨風にいつまでも美しさを保つ、丈夫なフレーム塗装を実現します。またPOS工房では、一本一本のフレームを手吹きで塗装。文字通り、世界中にたった一つのフレームを生み出します。



■ LT-09 / Lug Mask [通常納期+3日]

+24,000円(税抜)

〈デザイン例〉

A:1C-K3 / オレンジ
B:1C-N1 / ダークグレー
ロゴマーク:ブラック(大)
マット調



SPECIAL DESIGN

さらに、チタンバイク用の仕上げ・カラーもお好みに合わせて選べます。

■ TITANIUM ORIGINAL DESIGN(チタンモデル用)

SB-12 / Sand Blast

+8,000円(税抜)



T7-R / Ti RACING DESIGN

+3,000円(税抜)



■ Ti SPECIAL POLISH(チタンモデル用)

Ti POLISH T7-P オールポリッシュ

±0円



Ti BRILLIANT POLISH T7-BP ブリリアントポリッシュ

+100,000円(税抜)



■ Ti SPECIAL DESIGN

TS-09

+60,000円(税抜)



SPECIAL DESIGN

デザイン・カラーに合うロゴやネーム書体もご用意。

■ LOGO COLOR&SIZE

ロゴマークカラー (ロゴサイズを大小2種類から選択できます)

フレームデザインや選択カラーとコーディネイトするため、ロゴマークサイズは大小2種類のいずれかを選択できます。小ロゴはトップチューブ(ただし、小ロゴはボリッシュ・ブリリアントボリッシュ・1カラー・LT-09・GD-14・GL-14で選択可能)、大ロゴはダウンチューブになります。カラーは下記4タイプの中からお選びください。
なお、ロゴマークなしは選択できません。ロゴマーク大小両方は選択できません。

(大ロゴ/小ロゴ) : 色名

B/K: ブラック

Panasonic

T/G: ゴールド

Panasonic

±0円



F/W: ホワイト

Panasonic

S/H: シルバー

Panasonic

±0円



■ NAME (選択自由)

ネーム書体

オーダーメイドステイタスとして、英文5タイプ、和文1タイプより選択できます。

あなたの名前や生年月日、チーム名などご自由にお選びください。

「.」(ドット)、「,」(カンマ)、スペース(但し一文字分扱いになります)も可能です。

(Q書体は10文字、その他の書体は16文字まで。異なる書体の組み合わせはできません。)

〈L書体〉

ABCDEFGHIJKLMNP
abcdefghijklmnop
1234567890

〈M書体〉

ABCDEFGHIJKLM
abcdefghijklmnop
1234567890

〈O書体〉

ABCDEFGHIJKLM
abcdefghijklmnop
1234567890

〈P書体〉

ABCDEFGHIJKLMNP
abcdefghijklmnop
1234567890

〈Q書体〉

(漢字・ひらがな・カタカナ・アルファベットの選択が可能)
あいうえお
ABCDEFGHIJKLM
abcdefghijklmnop
1234567890

ネームカラー

黒・白から選べます。
フレームカラーやお好みに
合わせてお選びください。

カスタムオーダーに対応する
バーテープ・サドルなどをご用意。

■ バーテープ

フレームカラーやお好みに合わせて、
3色からお選びください。



■ サドル

好みに合わせて、3タイプから
お選びいただけます。



■ グリップ

ブラックとブラウンの2色からお選びいただけます。



■ アウター

ブレーキと変速ワイヤーのアウターカラーを2色からお選びいただけます。



COMPONENT SPEC

| Material | Cr-Mo MODEL | TITANIUM MODEL | Cr-Mo MODEL |
|-------------------|---|---|--|
| Bike type | Endurance Road | Road | Road |
| Product Number | ORCD01F SBAATウンスポート(完成車のみ) →P07-08 | ORT17 SBAALレーシング(完成車のみ) | →P12 ORC07 SBAATウンスポート(完成車のみ) →P13 |
| フレーム単体質量(フレームサイズ) | 1,860g(550mmサイズ) | 1,560g(ホリゾンタル550mmサイズ) (シートバンド・アルミシム含む) | 1,920g(550mmサイズ) |
| フレーム サイズ | 460~610mm(10mm刻み) | 430, 460~610mm(10mm刻み)スローピングジオメトリー選択可 | 460~630mm(10mm刻み) |
| トップチューブ | PRESTIGE ϕ 28.6 t0.7/0.5/0.8 | TITANIUM ϕ 31.8 t0.9 | PRESTIGE ϕ 28.6 t0.7/0.5/0.8 |
| ダウンチューブ | PRESTIGE ϕ 31.8 t0.9/0.6/0.9 | TITANIUMオーバーサイズ ϕ 42.7 t0.9 | PRESTIGE ϕ 31.8 t0.9/0.6/0.9 |
| シートチューブ | PRESTIGE ϕ 28.6 t0.7/0.5/0.8 | TITANIUM ϕ 31.8 t0.9 ϕ 27.2シートポスト用アルミシム付 | PRESTIGE ϕ 28.6 t0.7/0.5/0.8 |
| ヘッドチューブ | Cr-Mo ϕ 36.0 t1.0 | TITANIUM ϕ 38 t2.0 | Cr-Mo ϕ 31.8, t1.2 |
| チェーンステー | Cr-Mo ϕ 22.2/12.0 t0.8 | TITANIUM ϕ 25.4/15.0 t1.0 | Cr-Mo ϕ 22.2/11.1 t1.0 |
| シートステー | Cr-Mo ϕ 14.0/10.0 t0.6 | TITANIUM ϕ 16.0/13.0 t1.0 | Cr-Mo ϕ 14.0/11.1 t0.8 |
| ヘッドバーツ | TANGE J-2 1-1/8(40mmカーボンスペーサー付) | TANGE J-2 1-1/8 (40mmカーボンスペーサー付) | DURA-ACE HP-7410 JISサイズ NJS |
| ハンガーフレーム | 68mm BC1.37×24(JIS) | 68mm ϕ 40 スリーブレスハンガー BC1.37X24 (JIS) | 68mm BC1.37×24(JIS) |
| 接合方式 | ヘッド・シート・ハンガーラグ ロストワックス 低温銀口-付溶接 | チタニアグラスアルゴンTIG溶接 | ヘッド・シート・ハンガーラグ ロストワックス 低温銀口-付溶接 |
| エンド | ロストワックス オリジナルストレートロップティスクエンド アイレット付、エンド幅135mm | ロストワックス ストレートロップエンド、エンド幅130mm | ロストワックスストレートロップエンド、エンド幅130mm |
| フロントフォーク | ディスクブレーキ専用カーボンフォーク A-HEADアルミシステム 1-1/8サイズ | Panasonicオリジナルカーボンモノコックフォーク A-HEADアルミシステム 1-1/8 サイズ 450g(530mmサイズの時) | Panasonicオリジナルカーボンモノコックフォーク A-HEADアルミシステム 1-1/8サイズ 450g(530mmサイズの時) |
| ハンドル | ハンドルバー | アルミ アナトミックシャロータイプ クランプ径 ϕ 31.8 W:360/380/400mm(芯幅) ドロップ125mm リーチ70mm W:420mm(芯幅) ドロップ140mm リーチ90mm | NITTO Mod185 シャロータイプ クランプ径 ϕ 26.0 W:380/400/420mm(芯幅) ドロップ140mm リーチ82mm |
| | ハンドルステム | アルミ 1-1/8 クランプ径 ϕ 31.8 60~120mm(10mm刻み) | NITTO Pearl-SX クランプ径 ϕ 26.0 60,70mm NITTO DYNAMIC (NTC-A) クランプ径 ϕ 26.0 80~120mm(10mm刻み) |
| シート | バーテープ | ソフトバーテープ(GEL付) ブラック or ホワイト or ブラウン | ソフトバーテープ(GEL付) ブラック or ホワイト or ブラウン |
| | サドル | VELO VL-1133(ノーマル) or VL-2105(ワイド) or VL-1221(クラシック) | VELO VL-1133(ノーマル) or VL-2105(ワイド) or VL-1221(クラシック) |
| | シートポスト | アルミワニピースタイプ ϕ 27.2 L=250mm | NITTO S65 ϕ 27.2 L=250mm |
| | シートバンド | シートピン(M6×P1.0) | シートピン(M6×P1.0) |
| 付属品 | ベル(ハンド止め)、リフレクター、1600mmロングワイヤー錠、4.5-6mm六角アーチキー、LEDバッテリーランプ(Panasonic SKL100S) | ベル(ハンド止め)、リフレクター、1600mmロングワイヤー錠、4.5-6mm六角アーチキー、LEDバッテリーランプ(Panasonic SKL100S) | ベル(ハンド止め)、リフレクター、1600mmロングワイヤー錠、5-6mm六角アーチキー、LEDバッテリーランプ(Panasonic SKL100S) |
| フレームセット付属品 | フロントフォーク、ヘッドバーツ、カーボンヘッドキャップ、アンカーナット、アンカーナット、シートピン(M6×P1.0)、前後ブレーキアーチ、グリス | フロントフォーク、ヘッドバーツ、シートピン(M6×P1.0)、グリス | フロントフォーク、ヘッドバーツ、カーボンヘッドキャップ、前後ブレーキアーチ(フレームセットでショートロードエンドの選択の場合)、アンカーナット、シートピン(M6×P1.0)、グリス |
| 備考 | 装着可能タイヤサイズ フロントディレーラー形式 | 700×28C φ28.6mm/ハンド・ダウルルートタイプ(使用可能ディスクローター径 フロト ϕ 160mm、リヤ ϕ 140mm ϕ 160mm) | 700×26C φ31.8mm/ハンド・ダウルルートタイプ 直付(フレームセットで台座なし選択の時) ϕ 28.6ハンド・ダウルルートタイプ 直付(フレームセットで台座なし選択の時) ϕ 28.6ハンド・ダウルルートタイプ |
| COMPONENT CHOICE | コンポーネント | ULTEGRA 品番末尾 A:フロントダブル(コンパクトギヤ)仕様 B:フロントダブル(ノーマルギヤ)仕様 | 105 (F) |
| | ホイール | Panaracer TOURER Plus Brevet Edition 700×26C (WO) FV | Panaracer RACE L EVO2 700×23C (WO) FV |
| | タイヤ | シマノ WH-RX31 (BLACK) | シマノ WH-RS21 (BLACK) or WH-9000-C24-CL |
| | リム | シマノ WH-RX31 (BLACK) | シマノ WH-RS21 (BLACK) or WH-9000-C24-CL |
| | スプロケット | シマノ WH-RX31 (BLACK) | シマノ WH-RS21 (BLACK) or WH-9000-C24-CL |
| | ハブ | シマノ WH-RX31 (BLACK) | シマノ WH-RS21 (BLACK) or WH-9000-C24-CL |
| | フロントギヤ仕様 | A:フロントダブル(コンパクトギヤ)仕様 | B:フロントダブル(ノーマルギヤ)仕様 |
| | トライイン | シマノ 105 FD-5800-B (SILVER) | シマノ ULTEGRA FD-6800-B (ORT17), FD-6800-F 直付タイプ(ORC07, ORC17) |
| | フロントディレーラー | シマノ 105 RD-5800 GS (SILVER) | シマノ 105 RD-5800 SS (SILVER) |
| | リヤディレーラー | シマノ 105 ST-5800 (SILVER) | シマノ 105 ST-5800 (SILVER) |
| | シフトレバー | シマノ 105 ST-5800 (SILVER) STIデュアルコントロールレバー | シマノ ULTEGRA ST-6800 STIデュアルコントロールレバー |
| | ギヤクランク | シマノ 105 FC-5800 (SILVER) 52×36T 165mm or 170mm or 175mm | シマノ ULTEGRA FC-6800 50×34T 165mm or 170mm |
| | ハンガー | シマノ SM-BBR60 | シマノ ULTEGRA SM-BBR60 |
| | フリーホイール | シマノ 105 CS-5800 11×12×13×14×16×18×20×22×25×28×32T | シマノ ULTEGRA CS-6800 12×13×14×15×16×17×18×19×21×23×25×28T |
| | チェーン | シマノ CN-HG600-11 | シマノ ULTEGRA CN-6800 |
| | ペダル | シマノ SPD PD-M520 (SILVER) (ペダルリフレクターSM-PD22付) or ペダルなし | シマノ SPD-SL PD-6800 (ペダルリフレクターSM-PD63付) or ペダルなし |
| | ブレーキ | TRP SPYRE メカニカルディスクブレーキ(シマノブレーキパッドB01Sと互換性あり) SM-RT64 センターロックタイプディスクローター ϕ 160mm | シマノ ULTEGRA BR-6800 |
| | アーチ | シマノ 105 ST-5800 (SILVER) | シマノ 105 BR-5800 (SILVER) |
| | レバー | シマノ 105 ST-5800 (SILVER) STIデュアルコントロールレバー | シマノ 105 ST-5800 (SILVER) STIデュアルコントロールレバー |

*ロードモデル、シクロクロスモデルのフレームは、トップギア14Tまでのフリーホイールが使用可能です。15T、16Tは変速性能に支障がおきますので使用しないでください。

| Cr-Mo MODEL | | | | |
|--|--|--|---|--|
| Road | Cyclo Cross | Casual | | |
| COMPONENT CHOICE : 105 or TIAGRA | COMPONENT CHOICE : 標準仕様 or TIAGRA | | | |
| ORC27 SBAATウンスポーツ(完成車のみ) | →P16 OCXC03F SBAATウンスポーツ(完成車のみ) | →P21 ODR5 SBAATウンスポーツ(完成車のみ) | →P32 OFR5 SBAATウンスポーツ(完成車のみ) | |
| 2,020g(550mmサイズ) | 2,090g(550mmサイズ) | 2,290g(550mmサイズ) | 2,290g(550mmサイズ) | |
| 430-460~630mm(10mm刻み) | 460~610mm(10mm刻み) | 430-460-490-510-530-550-570mm | 430-460-490-510-530-550-570mm | |
| Cr-Mo φ28.6 t0.9/0.6/0.9 | PRESTIGE φ28.6 t0.7/0.5/0.8 | Cr-Mo φ28.6 t0.9/0.6/0.9 | Cr-Mo φ28.6 t0.9/0.6/0.9 | |
| Cr-Mo φ28.6 t0.9(430mmサイズのみ) | | Cr-Mo φ28.6 t0.9(430mmサイズのみ) | Cr-Mo φ28.6 t0.9(430mmサイズのみ) | |
| Cr-Mo φ28.6 t0.9/0.6/0.9 | PRESTIGE φ31.8 t0.9/0.6/0.9 | Cr-Mo φ28.6 t0.9/0.6/0.9 | Cr-Mo φ28.6 t0.9/0.6/0.9 | |
| Cr-Mo φ28.6 t0.9/0.6SB | PRESTIGE φ28.6 t0.7/0.5/0.8 | Cr-Mo φ28.6 t0.9/0.6SB | Cr-Mo φ28.6 t0.9/0.6SB | |
| Cr-Mo φ31.8. t1.2 | Cr-Mo φ36.0 t1.0 | Cr-Mo φ31.8. t1.2 | Cr-Mo φ31.8. t1.2 | |
| Cr-Mo φ22.2/11.1 t1.0 | Cr-Mo φ22.2/11.1 t1.0 | Hi-Ten φ22.2/13.5 t1.0 | Hi-Ten φ22.2/13.5 t1.0 | |
| Cr-Mo φ14.0/11.1 t0.8 | Cr-Mo φ14.0/11.1 t0.8 カンチ台座付 | Hi-Ten φ14.0/12.0 t1.0 | Hi-Ten φ14.0/12.0 t1.0 | |
| TANGE A-HEAD RDC JISサイズ (40mmカーボンスペーサー付) | TANGE J-2 1-1/8(ケーブルハンガー、30mmカーボンスペーサー付) | TANGE PASSAGE JISサイズ 10mm/ハイコラム | TANGE PASSAGE JISサイズ 10mm/ハイコラム | |
| 68mm BC1.37×24(JIS) | 68mm BC1.37×24(JIS) | 68mm BC1.37×24(JIS) | 68mm BC1.37×24(JIS) | |
| ヘッド・シート・ハンガーラグ ロストワックス | ヘッド・シート・ハンガーラグ ロストワックス 低温銀口-付溶接 | ヘッド・シート・ハンガーラグ ロストワックス | ヘッド・シート・ハンガーラグ ロストワックス | |
| ロストワックスストレートドップエンド、エンド幅130mm | ロストワックスストレートドップエンド、エンド幅130mm | ストレートドップエンド、アイレット付、エンド幅130mm | ストレートドップエンド、アイレット付、エンド幅130mm | |
| Cr-Mo φ24.0/13.0 t1.0 フルロストワックスラグ JISサイズ 660g(550mmサイズの時) | Cr-Mo φ24.0/13.0 t1.0 フルロストワックスラグ シクロクロス専用 カンチ台座付 A-HEAD 1-1/8サイズ 870g(550mmサイズの時) | Hi-Ten φ23.0/13.0 t1.2 JISサイズ アーチサイズ57mm用 783g(550mmサイズの時) | Hi-Ten φ23.0/13.0 t1.2 JISサイズ アーチサイズ57mm用 783g(550mmサイズの時) | |
| アルミ アナトミックシャロータイプ クランプ径φ31.8 W:360/380/400mm(芯幅) ドロップ125mm リーチ70mm、W:420mm(芯幅) ドロップ140mm リーチ90mm | アルミ アナトミックシャロータイプ クランプ径φ31.8 W:360/380/400mm(芯幅) ドロップ125mm リーチ70mm W:420mm(芯幅) ドロップ140mm リーチ90mm | NITTO Mod185 シャロータイプ クランプ径φ26.0 ドロップ140mm リーチ82mm W:380mm(430-460mmサイズ)/400mm(490-510mmサイズ) /420mm(530-550-570mmサイズ) (芯幅) | アルミフラットバー クランプ径φ25.4mm W:560mm | |
| アルミ 1-1/8 1~1/8シム付 クランプ径φ31.8 60~120mm(10mm刻み) | アルミ 1-1/8 クランプ径φ31.8 60~120mm(10mm刻み) | NITTO Pearl-SX クランプ径φ26.0 60mm(430mmサイズ) 70mm(460-490mmサイズ) NITTO DYNAMIC (NTC-A) クランプ径φ26.0 90mm(510-530mmサイズ)/110mm(550-570mmサイズ) | NITTO TECHNOMIC (NTC-150) 72° 70mm(430-460-490mmサイズ)/90mm(510-530mmサイズ)/110mm(550-570mmサイズ) | |
| ソフトバーーテープ(GEL付) ブラック or ホワイト or ブラウン | ソフトバーーテープ(GEL付) ブラック or ホワイト or ブラウン | ソフトバーーテープ(GEL付) ブラック or ホワイト or ブラウン | バーーテーブルグリップ ブラック or ブラウン | |
| VELO VL-1133(ノーマル) or VL-2105(ワイド) or VL-1221(クラシック) | VELO VL-1133(ノーマル) or VL-2105(ワイド) or VL-1221(クラシック) | VELO VL-1133(ノーマル) or VL-2105(ワイド) or VL-1221(クラシック) | VELO VL-1133(ノーマル) or VL-2105(ワイド) or VL-1221(クラシック) | |
| アルミ ワンピースタイプ φ27.2 L=250mm | アルミワンピースタイプ φ27.2 L=250mm | アルミワンピースタイプ φ27.2 L=250mm | アルミワンピースタイプ φ27.2 L=250mm | |
| シートピン(M6×P1.0) | シートピン(M6×P1.0) | シートピン(M6×P1.0) | シートピン(M6×P1.0) | |
| ベル(バンド止め)、リフレクター、1600mmロングワイヤー錠、4.5-6mm六角アーレンキー、LEDバッテリーランプ(Panasonic SKL100S) | ベル(バンド止め)、リフレクター、1600mmロングワイヤー錠、4.5-6mm六角アーレンキー、LEDバッテリーランプ(Panasonic SKL100S) | ベル(バンド止め)、リフレクター、1600mmロングワイヤー錠、5-6mm六角アーレンキー、LEDバッテリーランプ(Panasonic SKL100S) | ベル(バンド止め)、リフレクター、1600mmロングワイヤー錠、5-6mm六角アーレンキー、LEDバッテリーランプ(Panasonic SKL100S) | |
| フロントフォーク、ヘッドパーツ、カーボンヘッドキャップ、アンカーナット、シートピン(M6×P1.0)、グリス | フロントフォーク、ヘッドパーツ、カーボンヘッドキャップ、ケーブルハンガー、アンカーナット、シートピン(M6×P1.0)、グリス | — | — | |
| 700x26C | 700x35C | 700x28C | 700x28C | |
| φ28.6mm/バンド・ダウルルートタイプ | φ28.6mm/バンド・ダウルルートタイプ | φ28.6mm/バンド・ダウルルートタイプ | φ28.6mm/バンド・ダウルルートタイプ | |
| TIAGRA (※105の情報はP42参照) | | | | |
| Panaracer RACE L Evo2 700×23C (WO) FV | Panaracer CG CX 700X32C (WO) FV | 標準仕様 | TIAGRA仕様 | |
| シマノ WH-R501 | シマノ WH-RS21 (BLACK) | シマノ WH-R501 | シマノ WH-R501 | |
| シマノ WH-R501 | シマノ WH-RS21 (BLACK) | シマノ WH-R501 | シマノ WH-R501 | |
| シマノ WH-R501 | シマノ WH-RS21 (BLACK) | シマノ WH-R501 | シマノ WH-R501 | |
| — | — | — | — | |
| シマノ TIAGRA FD-4600-B | シマノ 105 FD-5800-B (SILVER) φ28.6 | シマノ CLARIS FD-2400-B | シマノ TIAGRA FD-4600-B | シマノ CLARIS FD-2400-B |
| シマノ TIAGRA RD-4600-SS | シマノ 105 RD-5800 (GS) (SILVER) | シマノ CLARIS RD-2400 | シマノ TIAGRA RD-4600-SS | シマノ CLARIS RD-2400 |
| シマノ TIAGRA ST-4600 STIデュアルコントロールレバー | シマノ 105 ST-5800 (SILVER) STIデュアルコントロールレバー | シマノ CLARIS ST-2400 STIデュアルコントロールレバー | シマノ TIAGRA ST-4600 STIデュアルコントロールレバー | シマノ CLARIS ST-R240 ラピッドファイアーブラス |
| シマノ TIAGRA FC-4650 50×34T 165mm or 170mm | シマノ ULTEGRA FC-6800 46×36T 165mm or 170mm or 175mm | スギノ XD500 48X34T 165mm(430-460-490mmサイズ) 170mm(510-530-550-570mmサイズ) | スギノ TD2 48X34T 165mm(430-460-490mmサイズ) 170mm(510-530-550-570mmサイズ) | スギノ XD500 48X34T 165mm(430-460-490mmサイズ) 170mm(510-530-550-570mmサイズ) |
| シマノ SM-FC4600 | シマノ SM-BBR60 | シマノ BB-UN26 MM110 | シマノ BB-UN26 MM110 | シマノ BB-UN26 MM110 |
| シマノ TIAGRA CS-4600 12×13×14×15×17×19×21×24×27×30T | シマノ 105 CS-5800 11×12×13×14×16×18×20×22×25×28×32T | シマノ CS-HG50-8 13×14×15×17×19×21×23×26T | シマノ TIAGRA CS-4600 12×13×14×15×17×19×21×24×27×30T | シマノ CS-HG50-8 13×14×15×17×19×21×23×26T |
| シマノ TIAGRA CN-4601 | シマノ CN-HG600-11 | シマノ CN-HG50 | シマノ TIAGRA CN-4601 | シマノ CN-HG50 |
| シマノ SPD PD-M520 (SILVER) (ペダリリフレクターSM-PD22付) or ペダルなし | シマノ SPD PD-M520-S (ペダリリフレクターSM-PD22付) or ペダルなし | MKS TOURING LITE SHORT | MKS TOURING LITE SHORT | MKS TOURING LITE SHORT |
| シマノ TIAGRA BR-4600 | シマノ BR-CX70 | シマノ BR-R451 アーチサイズ57mm | シマノ BR-R451 アーチサイズ57mm | シマノ BR-R451 アーチサイズ57mm |
| シマノ TIAGRA ST-4600 STIデュアルコントロールレバー | シマノ 105 ST-5800 (SILVER) STIデュアルコントロールレバー | シマノ CLARIS ST-2400 STIデュアルコントロールレバー | シマノ TIAGRA ST-4600 STIデュアルコントロールレバー | シマノ CLARIS ST-R240 ラピッドファイアーブラス |

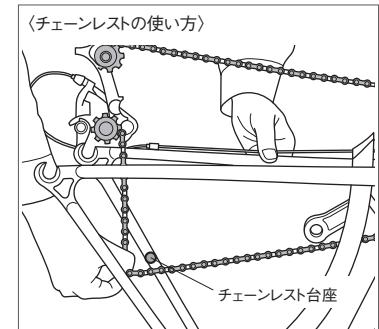
COMPONENT SPEC

| Material | TITANIUM FRAME | Cr-Mo FRAME | TITANIUM FRAME |
|--------------------|--|--|--|
| Bike type | Road | Road | Cyclo Cross |
| Product Number | FRT07 | →P10-11 FRC37 | →P17 FCXT06 |
| フレーム単体質量 (フレームサイズ) | Version H 1,490g / Version L 1,420g (550mmサイズ) (シートバンド・アルミシム含む) | 2,290g (550mmサイズ) | 1,450g (550mmサイズ) (シートバンド・アルミシム含む) |
| フレーム サイズ | 460~610mm (10mm刻み) | 430~460~630mm (10mm刻み) | 460~610mm (10mm刻み) |
| トップチューブ | TITANIUM 3Dオブティマムバッテッドφ34.9 t0.9/0.7/0.5/0.7/0.9 | Cr-Mo φ28.6 t0.9/0.6/0.9 Cr-Mo φ28.6 t0.9 (430mmサイズのみ) | TITANIUM 3Dオブティマムバッテッドφ34.9 t0.9/0.7/0.5/0.7/0.9 |
| ダウンチューブ | TITANIUMオーバーサイズ 3Dオブティマムバッテッド(L) φ42.7 t0.9/0.7/0.5/0.7/0.9 TITANIUMオーバーサイズ 3Dオブティマムバッテッド(H) φ50.8 t0.9/0.7/0.5/0.7/0.9 | Cr-Mo φ28.6 t0.9/0.6/0.9 | TITANIUMオーバーサイズ 3Dオブティマムバッテッドφ42.7 t0.9/0.7/0.5/0.7/0.9 |
| シートチューブ | TITANIUM 3Dオブティマムバッテッドφ31.8 t0.9/0.7/0.5/0.7/0.9 φ27.2シートポスト用アルミシム付 適合シートポストサイズ φ27.2 | Cr-Mo φ28.6 t0.9/0.6SB 適合シートポストサイズ φ27.2 | TITANIUM 3Dオブティマムバッテッドφ31.8 t0.9/0.7/0.5/0.7/0.9 φ27.2シートポスト用アルミシム付 適合シートポストサイズ φ27.2 |
| ヘッドチューブ | TITANIUMφ45インテグラル専用ヘッドチューブ・スムースシェイプ | Cr-Mo φ31.8. t1.2 | TITANIUMφ45インテグラル専用ヘッドチューブ・スムースシェイプ |
| チェーンステー | TITANIUMφ22.2/15.0 t1.0 (L)、 TITANIUMφ25.4/15.0 t1.0 (H) | Hi-Ten φ22.2/13.5 t1.0 | TITANIUMφ22.2/15.0 t1.0 |
| シートステー | TITANIUMφ16.0/13.0 t1.0 | Hi-Ten φ14.0/12.0 t1.0 | TITANIUMφ16.0/13.0 t0.8 カンチ台座付 |
| ヘッドバーツ | TANGE TG36ISLC 1-1/8 (15mmカーボントールキャップ付) | TANGE PASSAGE JIS 10mm/ハイコラム | TANGE TECHNO GLIDE IS22 1-1/8 (ケーブルハンガー付) |
| ハンガー幅 | 68mm φ42.7 スリープレスハンガー BC1.37×24 (JIS) | 68mm BC1.37×24 (JIS) | 68mm φ42.7 スリープレスハンガー BC1.37×24 (JIS) |
| 接合方式 | チタンラグレスアルゴンTIG溶接 | ヘッド・シート・ハンガーラグ ロストワックス | チタンラグレスアルゴンTIG溶接 |
| エンド | ロストワックスストレートドロップエンド、エンド幅130mm | ストレートドロップエンド、アイレット付、エンド幅130mm | ロストワックスストレートドロップエンド、エンド幅130mm |
| フロントフォーク | Panasonicオリジナルインテグラルヘッド専用カーボンモノコックフォーク A-HEADアルミシステム 1-1/8サイズ 445g (530mmサイズの時) | Hi-Ten φ23.0/13.0 t1.2 JISサイズ アーチサイズ57mm用 783g (550mmサイズの時) | インテグラルヘッド専用カーボンモノコックフォーク シクロクロス用 カンチ台座付 A-HEADアルミシステム 1-1/8サイズ 500g (530mmサイズの時) |
| シート | シートバンド | アルミ φ31.8 (M6×P1.0) | シートビン (M6×P1.0) |
| フレームセット付属品 | フロントフォーク、ヘッドバーツ、カーボンヘッドキャップ、アンカーナット、 φ27.2シートポスト用アルミシム、アルミシートバンドφ31.8 (M6×P1.0)、グリス | フロントフォーク、ヘッドバーツ、シートビン (M6×P1.0)、 グリス | フロントフォーク、ヘッドバーツ、カーボンヘッドキャップ、アンカーナット、 φ27.2シートポスト用アルミシム、アルミシートバンドφ31.8 (M6×P1.0)、グリス |
| 備考 | 装着可能タイヤサイズ フロントディレーラー形式 | 700×26C φ31.8mm/バンド・ダブルルートタイプ | 700×28C φ28.6mm/バンド・ダブルルートタイプ |
| | | 700×35C φ31.8mm/バンド・ダブルルートタイプ | 700×35C φ31.8mm/バンド・ダブルルートタイプ |

| Material | Cr-Mo FRAME | TITANIUM FRAME |
|--------------------|--|---|
| Bike type | Track | MTB |
| Product Number | FPC06 →P22 FPC16 →P23 | FXSKT1N →P24 FXLKT5N →P25 |
| フレーム単体質量 (フレームサイズ) | 1,980g (550mmサイズ) | 1,420g (420mmサイズ) (シートバンド・アルミシム含む) |
| フレーム サイズ | 460~630mm (10mm刻み) | 330~380~400~420~440~470~500mm |
| トップチューブ | Cr-Mo φ25.4 t0.9/0.6/0.9 | TITANIUM 3Dオブティマムバッテッドφ34.9 t0.9/0.7/0.5/0.7/0.9 |
| ダウンチューブ | Cr-Mo φ28.6 t0.9/0.6/0.9 | TITANIUMクアドレートオーバル 3Dオブティマムバッテッドφ50.8 t0.9/0.7/0.5/0.7/0.9 |
| シートチューブ | Cr-Mo φ28.6 t0.9/0.6SB 適合シートポストサイズ φ27.2 | TITANIUM 3Dオブティマムバッテッドφ31.8 t0.9/0.7/0.5/0.7/0.9 TITANIUM φ31.8 10.9 (330mmサイズのみ) φ27.2シートポスト用アルミシム付 適合シートポスト φ27.2 ≈330~380~400~420~440mmはボトル台座なし TITANIUM φ31.8 10.9 (330mmサイズのみ) φ27.2シートポスト用アルミシム付 適合シートポスト φ27.2 |
| ヘッドチューブ | Cr-Mo φ31.8 t1.2 | TITANIUMφ38 t2.0 |
| チェーンステー | Cr-Mo φ22.2/13.5 t0.8 | TITANIUMφ22.2/15.0 t1.0 |
| シートステー | Cr-Mo φ14.0/10.5 t0.8 | TITANIUMφ16.0/13.0 t1.0 |
| ヘッドバーツ | DURA-ACE HP-7410 JISサイズNJS | — |
| ハンガー幅 | 68mm BC1.37×24 (JIS) | 68mm BC1.37×24 (JIS) |
| 接合方式 | ヘッド・ハンガー・シートラグ ロストワックス | ヘッド・ハンガー・シートラグ ロストワックス |
| エンド | ロストワックスストラックエンド フェイスメッキ仕上げ、エンド幅123mm | ロストワックスストラックエンド フェイスメッキ仕上げ、エンド幅123mm |
| フロントフォーク | Cr-Mo φ24.0/13.0 t1.0 フルロストワックスラグJISサイズ 680g (550mmサイズの時) | Cr-Mo φ24.0/13.0 t1.0 フルロストワックスラグJISサイズ 700g (550mmサイズの時) |
| シート | シートバンド | アルミ φ31.8 (M6×P1.0) |
| フレームセット付属品 | フロントフォーク、ヘッドバーツ、シートビン (M6×P1.0)、グリス | アルミ φ34.9 (M6×P1.0) φ27.2シートポスト用アルミシム、アルミシートバンドφ31.8 (M6×P1.0)、グリス |
| 備考 | 装着可能タイヤサイズ フロントディレーラー形式 | φ27.2シートポスト用アルミシム、アルミシートバンドφ31.8 (M6×P1.0)、グリス 26×2.35HE (幅58mm) φ31.8mm/バンド・トブルード・ダウヌ・イングタイプ 66°~69°用、 シングルクラウン80~100mmトラベルサスフォーク対応設計、 ヘッドチューブ下面~フォークハブ軸 468~488mm、 使用可能ディスクローター径 φ140mm、φ160mm φ34.9mm/バンド・トブルード・ダウヌ・イングタイプ 66°~69°用、 シングルクラウン80~100mmトラベルサスフォーク対応設計、 ヘッドチューブ下面~フォークハブ軸 500~520mm、 使用可能ディスクローター径 φ140mm、φ160mm |

| Material | Cr-Mo MODEL | | |
|-------------------|--|---|---|
| Bike type | Touring | | |
| Product Number | OJC1 | OJD1 | OSS4 |
| フレーム単体質量(フレームサイズ) | 2,310g (510mmサイズ) | 2,620g (480mmサイズ) | 2,070 g (550mmサイズ) |
| フレーム サイズ | 460・510・550mm | 480・510・530mm | 480・510・530・550mm |
| トップチューブ | Cr-Mo φ28.6 t0.9/0.6/0.9 | Cr-Mo φ25.4 t0.9 | PRESTIGE φ28.6 t0.7/0.5/0.8 |
| ダウンチューブ | Cr-Mo φ31.8 t1.0 | Cr-Mo φ28.6 t0.9 | PRESTIGE φ31.8 t0.9/0.6/0.9 |
| シートチューブ | Cr-Mo φ28.6 t0.9/0.6/0.9 | Cr-Mo φ28.6 t0.9 | PRESTIGE φ28.6 t0.7/0.5/0.8 |
| ヘッドチューブ | Cr-Mo φ31.8 t1.2 | Cr-Mo φ31.8 t1.2 | Cr-Mo φ31.8 t1.2 |
| チェーンステー | Hi-Ten φ22.2/13.0 t1.0 | Hi-Ten φ22.2/13.0 t1.2 | Cr-Mo φ22.2/13.0 t1.0 |
| シートステー | Hi-Ten φ14.0/12.0 t1.0 | Hi-Ten φ14.0/12.0 t1.2 | Cr-Mo φ14.0/11.1 t0.8 カンチ台座付 |
| ヘッドバーツ | パナソニックオリジナル輪行ヘッド 脱落防止機構付 | TANGE PASSAGE JIS | パナソニックオリジナル輪行ヘッド 脱落防止機構付 |
| ハンガーフレーム | 68mm BC1.37×24 (JIS) | 68mm BC1.37×24 (JIS) | 68mm BC1.37×24 (JIS) |
| 接合方式 | ヘッドラグ ロストワックス | ヘッドラグ ロストワックス | ヘッドラグ ロストワックス 低温銀ロー付溶接 |
| エンド | ストレートドップエンド アイレット付、エンド幅135mm | ストレートドップエンド アイレット付、エンド幅135mm | ロストワックスストレートドップエンド アイレット付、エンド幅130mm |
| フロントフォーク | Cr-Moユニクラウンφ25.4/14.0 t1.2 JISサイズ 830g(510mmサイズの時) | Cr-Moユニクラウンφ25.4/14.0 t1.2 JISサイズ 890g(530mmサイズの時) | Cr-Mo φ24.0/13.0 t1.0 ロストワックスラグ JISサイズ 780g(530mmサイズの時) |
| ハンドル | ハンドルバー | NITTO B-136 クランプ径φ25.4mm W:400/420mm(芯幅) NITTO B-105 クランプ径φ25.4mm W:380mm(芯幅) | NITTO B-136 クランプ径φ25.4mm W:400/420mm(芯幅) NITTO B-105 クランプ径φ25.4mm W:380mm(芯幅) |
| | ハンドルシステム | NITTO NTC-150 72° 70/90/110mm | NITTO NTC-150 72° 70/90/110mm |
| | バーテープ | ソフトバーテープ(GEL付) ブラック or ホワイト or ブラウン | ソフトバーテープ(GEL付) ブラック or ホワイト or ブラウン |
| シート | サドル | VELO VL-1133(ノーマル) or VL-2105(ワイド) or VL-1221(クラシック) | VELO VL-1133(ノーマル) or VL-2105(ワイド) or VL-1221(クラシック) |
| | シートポスト | アルミワンピースタイプ φ26.8 L=250mm | アルミワンピースタイプ φ26.8 L=250mm |
| | シートバンド | アルミキックタイプ φ28.6 | シートピン (M6×P1.0) |
| ホイール | タイヤ | Panaracer パナソニックオリジナル TOURER 26×1.5HE FV | Panaracer パナソニックオリジナル TOURER 700×32C (WO) FV |
| | リム | ALEX X2100 26インチHE シルバー CNCサイド 36H | ALEX X2100 700C シルバー CNCサイド 36H |
| | スプロケット | #14 SUS430 | #14 SUS430 |
| | ハブ | シマノ HB-RM40 / FH-RM60 36H | シマノ HB-RM40 / FH-RM60 36H |
| ドライブ | フロントディレーラー | シマノ ALTUS FD-M311-6 φ28.6 | シマノ CLARIS FD-2403-B φ28.6 |
| トレイン | リヤディレーラー | シマノ ALIVIO RD-M430-SGS | シマノ ALIVIO RD-M430-SGS |
| | シフトレバー | シマノ SL-R400 WLレバー | シマノ SL-R400 WLレバー 結合ピン付 |
| | ギヤクランク | スギノ XD500T 48×38×28T 170mm W/O CG | スギノ XD500T 48×38×28T 170mm W/O CG |
| | ハンガー | シマノ BB-UN26 LL113 | シマノ BB-UN26 LL113 |
| | フリーホイール | シマノ CS-HG41-8 11×13×15×18×21×24×28×32T | シマノ CS-HG41-8 11×13×15×18×21×24×28×32T |
| | チェーン | シマノ CN-HG50 | シマノ CN-HG50 |
| | ペダル | MKS TOURING LITE SHORT トゥストラップ・トゥクリップ付 or ペダルなし | MKS TOURING LITE SHORT トゥストラップ・トゥクリップ付 or ペダルなし |
| ブレーキ | アーチ | TEKTRO 992AG | TEKTRO 992AG |
| | レバー | シマノ BL-R400 | シマノ BL-R400 |
| 付属品 | ペル(バンド止め)、リフレクター、フレームポンプ、ランプ台座付フロントキャリヤ (NITTO キャンピーフロント)、LEDバッテリーランプ(Panasonic SKL100S) 本所製分割式亀甲型ドロヨケ、グリス(フレームセットのみ) 1600mmロングワイヤー錠、4.5-6mm六角アーレンキー | ペル(バンド止め)、リフレクター、フレームポンプ、本所製ドロヨケ、ランプ台座付フロントキャリヤ(NITTO キャンピーフロント)、LEDバッテリーランプ(Panasonic SKL100S)、グリス(フレームセットのみ) 1600mmロングワイヤー錠、4.5-6mm六角アーレンキー | ペル(バンド止め)、リフレクター、フレームポンプ、本所製ドロヨケ、フロントキャリヤ(NITTO FRONT-M12)、LEDバッテリーランプ(Panasonic SKL100S)、グリス(フレームセットのみ) 1600mmロングワイヤー錠、4.5-6mm六角アーレンキー |
| フレームセット付属品 | フロントフォーク、ヘッドバーツ、本所製分割式亀甲型ドロヨケ、ランプ台座付フロントキャリヤ (NITTO キャンピーフロント)、アルミシートバンドタイプφ28.6.グリス | フロントフォーク、ヘッドバーツ、シートピン (M6×P1.0) ランプ台座付フロントキャリヤ(NITTO キャンピーフロント)、本所製ドロヨケ、グリス | フロントフォーク、ヘッドバーツ、シートピン (M6×P1.0) フロントキャリヤ(NITTO FRONT-M12)、本所製ドロヨケ、グリス |
| 備考 | 装着可能タイヤサイズ フロントディレーラー形式 | 26×1.5HE φ28.6mmバンド・ダウンルート・ダウンスイングタイプ | 700×32C φ28.6mmバンド・ダウンルート・ダウンスイングタイプ |

●チェーンレスト台座が、FPC06、FPC16を除くすべてのモデルに標準装備されています。輸行や車に積む時に、チェーンが外れ、フレームが傷つくのを防止します。



チェーンを右側シートステーの内側にあるチェーンレスト台座に掛けます。

FRAME GEOMETRY

(单位:mm)

Cr-Mo ENDURANCE ROAD

| ORCD01F/FRCD01 | | | | | | | | | | | | →P7 (単位:mm) | |
|----------------|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|--------|-------|------|----|-------------|-----|
| サイズ | A | B | B' | C | D | E | F | G | H | I | J | K | L |
| 460 | 460 | 507 | 506 | 580 | 408 | 64 | 45 | 755' | 710' | 980 | 33 | 731 | 86 |
| 470 | 470 | 509 | 508 | 580 | 408 | 64 | 45 | 755' | 710' | 980 | 24 | 739 | 86 |
| 480 | 480 | 512 | 511 | 579 | 408 | 72 | 45 | 750' | 7120' | 976 | 23 | 740 | 86 |
| 490 | 490 | 514 | 514 | 579 | 408 | 72 | 45 | 750' | 7120' | 976 | 14 | 747 | 86 |
| 500 | 500 | 516 | 516 | 580 | 408 | 72 | 45 | 750' | 7120' | 977 | 11 | 756 | 93 |
| 510 | 510 | 522 | 522 | 581 | 408 | 74 | 45 | 74'40" | 7120' | 978 | 4 | 762 | 93 |
| 520 | 520 | 526 | 526 | 583 | 408 | 74 | 45 | 74'40" | 7140" | 979 | 3 | 771 | 101 |
| 530 | 530 | 532 | 532 | 583 | 408 | 74 | 45 | 74'20" | 7200' | 980 | - | 780 | 109 |
| 540 | 540 | 539 | 539 | 590 | 408 | 74 | 45 | 74'20" | 7200' | 986 | - | 789 | 117 |
| 550 | 550 | 546 | 546 | 591 | 408 | 74 | 45 | 740' | 7220' | 985 | - | 798 | 125 |
| 560 | 560 | 552 | 552 | 598 | 408 | 74 | 45 | 740' | 7220' | 994 | - | 807 | 135 |
| 570 | 570 | 559 | 559 | 605 | 408 | 74 | 45 | 740' | 7220' | 1002 | - | 817 | 145 |
| 580 | 580 | 566 | 566 | 609 | 408 | 74 | 45 | 740' | 7240' | 1006 | - | 827 | 153 |
| 590 | 590 | 572 | 572 | 615 | 408 | 74 | 45 | 740' | 7240' | 1009 | - | 836 | 163 |
| 600 | 600 | 579 | 579 | 622 | 408 | 74 | 45 | 740' | 7240' | 1019 | - | 846 | 173 |
| 610 | 610 | 586 | 586 | 629 | 408 | 74 | 45 | 740' | 7240' | 1026 | - | 855 | 183 |

※K寸法700×26Cで算出。

TITANIUM ROAD

| FRT07 | | | | | | | | | | | | →P10-11 | | | | | | | | | | | | ORT17/FRT17 HORIZONTAL TYPE | | | | | | | | | | | | →P12 | | | | | | | | | | | | ORT17/FRT17 SLOPING TYPE | | | | | | | | | | | | →P12 | | | | | | | | | | | |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|--------------|-----|------|------|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------------|-----|--------|--------|-----------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------------|-----|-----|--------|--------|--------|-----|-----|-----|-----|----|---|---|---|---|---|--------------------------|---|---|---|---|--|--|--|--|--|--|--|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| サイズ | A | B | B' | C | D | E | F | G | H | I | J | K | L | A | B | B' | C | D | E | F | G | H | I | J | K | L | A | B | B' | C | D | E | F | G | H | I | J | K | L | A | B | B' | C | D | E | F | G | H | I | J | K | L | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 430 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 430 | 491 | 504 | 581 | 410 | 60 | 48 | 76° | 71° | 983 | 75 | 694 | 87 | 430 | 491 | 504 | 581 | 410 | 60 | 48 | 76° | 71° | 983 | 75 | 694 | 87 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 460 | 460 | 503 | 516 | 576 | 410 | 64 | 45 | 75° | 71° | 140 | 977 | 63 | 711 | 100 | 460 | 503 | 513 | 581 | 410 | 60 | 48 | 75° | 71° | 984 | 44 | 716 | 94 | 460 | 503 | 513 | 581 | 410 | 60 | 48 | 75° | 71° | 984 | 44 | 716 | 94 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 470 | 470 | 505 | 518 | 576 | 410 | 64 | 45 | 75° | 72° | 977 | 64 | 721 | 110 | 470 | 505 | 513 | 582 | 410 | 60 | 48 | 75° | 71° | 984 | 34 | 724 | 94 | 460 | 503 | 513 | 582 | 410 | 60 | 48 | 75° | 71° | 984 | 44 | 716 | 94 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 480 | 480 | 508 | 520 | 577 | 410 | 68 | 45 | 75° | 72° | 977 | 59 | 726 | 110 | 480 | 508 | 514 | 582 | 410 | 60 | 48 | 75° | 71° | 984 | 24 | 731 | 94 | 460 | 504 | 514 | 582 | 410 | 60 | 48 | 75° | 71° | 984 | 44 | 716 | 94 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 490 | 490 | 510 | 521 | 577 | 410 | 68 | 45 | 75° | 72° | 978 | 49 | 734 | 110 | 490 | 510 | 514 | 582 | 410 | 60 | 48 | 75° | 71° | 984 | 15 | 739 | 94 | 460 | 504 | 514 | 582 | 410 | 60 | 48 | 75° | 71° | 984 | 44 | 716 | 94 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 500 | 500 | 514 | 523 | 578 | 410 | 68 | 45 | 75° | 72° | 978 | 39 | 741 | 110 | 500 | 512 | 515 | 581 | 410 | 64 | 48 | 75° | 71° | 982 | 10 | 743 | 94 | 460 | 504 | 515 | 581 | 410 | 64 | 48 | 75° | 71° | 982 | 53 | 713 | 94 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 510 | 510 | 518 | 528 | 582 | 410 | 70 | 45 | 74°0'72° | 981 | 42 | 749 | 120 | 510 | 518 | 519 | 584 | 410 | 64 | 48 | 74°40'71°20' | 986 | 4 | 752 | 100 | 520 | 522 | 522 | 584 | 410 | 68 | 48 | 74°40'71°40' | 984 | — | 756 | 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 520 | 520 | 522 | 530 | 582 | 410 | 70 | 45 | 74°40'72°10' | 982 | 33 | 756 | 120 | 530 | 528 | 528 | 581 | 410 | 68 | 48 | 74°20'72° | 981 | — | 764 | 106 | 530 | 528 | 528 | 581 | 410 | 68 | 48 | 74°40'71°40' | 984 | 48 | 719 | 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 530 | 530 | 528 | 534 | 582 | 410 | 70 | 45 | 74°20'72°20' | 982 | 24 | 763 | 120 | 540 | 535 | 539 | 584 | 410 | 70 | 45 | 74°20'72°40' | 984 | 16 | 771 | 120 | 540 | 535 | 535 | 589 | 410 | 68 | 48 | 74°20'72° | 989 | — | 774 | 116 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 540 | 540 | 535 | 539 | 584 | 410 | 70 | 45 | 74°20'72°40' | 984 | 16 | 771 | 120 | 550 | 542 | 547 | 586 | 410 | 70 | 45 | 74° | 73° | 986 | 18 | 780 | 130 | 550 | 542 | 542 | 591 | 410 | 68 | 48 | 74° | 72° | 991 | — | 783 | 124 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 550 | 550 | 550 | 542 | 547 | 586 | 410 | 70 | 45 | 74° | 73° | 986 | 18 | 790 | 140 | 560 | 560 | 548 | 553 | 592 | 410 | 70 | 45 | 74° | 73° | 992 | 18 | 799 | 150 | 570 | 555 | 555 | 604 | 410 | 68 | 48 | 74° | 72°20' | 997 | — | 793 | 134 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 560 | 560 | 560 | 553 | 592 | 410 | 70 | 45 | 74° | 73° | 999 | 18 | 799 | 150 | 580 | 562 | 567 | 607 | 410 | 70 | 45 | 74° | 73° | 1007 | 17 | 809 | 160 | 570 | 555 | 555 | 604 | 410 | 68 | 48 | 74° | 72°20' | 1004 | — | 802 | 144 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 570 | 570 | 555 | 560 | 600 | 410 | 70 | 45 | 74° | 73° | 999 | 18 | 799 | 150 | 580 | 562 | 562 | 608 | 410 | 68 | 48 | 74° | 72°40' | 1009 | — | 812 | 153 | 580 | 562 | 562 | 608 | 410 | 68 | 48 | 74° | 72°40' | 1009 | 48 | 776 | 153 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 580 | 580 | 562 | 567 | 607 | 410 | 70 | 45 | 74° | 73° | 1007 | 17 | 809 | 160 | 590 | 568 | 573 | 613 | 410 | 70 | 45 | 74° | 73° | 1013 | 17 | 818 | 170 | 590 | 568 | 568 | 614 | 410 | 68 | 48 | 74° | 72°40' | 1015 | — | 821 | 163 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 590 | 590 | 568 | 573 | 613 | 410 | 70 | 45 | 74° | 73° | 1013 | 17 | 818 | 170 | 600 | 600 | 575 | 582 | 620 | 410 | 70 | 45 | 74° | 73° | 1020 | 17 | 828 | 180 | 600 | 575 | 575 | 622 | 410 | 68 | 48 | 74° | 72°40' | 1022 | — | 831 | 173 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 600 | 610 | 610 | 582 | 587 | 627 | 410 | 70 | 45 | 74° | 73° | 1027 | 17 | 838 | 190 | 610 | 582 | 582 | 629 | 410 | 68 | 48 | 74° | 72°40' | 1029 | — | 841 | 183 | 610 | 582 | 582 | 629 | 410 | 68 | 48 | 74° | 72°40' | 1029 | 48 | 805 | 183 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

※K寸法700×230で算出

※K寸法700×230で算出。

※ORT17/FRT17のスローピングの「サイズ」はホリゾンタルの寸法を表記しています。実際のスリットサイズ（BB中心～シートチューブ上端）はA寸法を参照してください。
なおオーダーシートにはホリゾンタルのサイズを記入し、フレームタイプ欄のスローピングを選択してください。

※430・460サイズはフレームタイプを選択できません。

Cr-Mo ROAD

| サイズ | A | B | B' | C | D | E | F | G | H | I | J | K | L | →P1 |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|--------|--------|------|----|-----|-----|-----|
| 430 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 460 | 460 | 503 | 511 | 579 | 405 | 60 | 46 | 75'5" | 71" | 977 | 36 | 730 | 94 | |
| 470 | 470 | 505 | 511 | 579 | 405 | 60 | 46 | 75'5" | 71" | 977 | 26 | 737 | 94 | |
| 480 | 480 | 508 | 512 | 579 | 405 | 60 | 46 | 75" | 71" | 977 | 16 | 744 | 94 | |
| 490 | 490 | 510 | 512 | 579 | 405 | 60 | 46 | 75" | 71" | 977 | 7 | 752 | 94 | |
| 500 | 500 | 512 | 512 | 578 | 405 | 64 | 46 | 75" | 71'10" | 974 | 2 | 756 | 94 | |
| 510 | 510 | 518 | 518 | 577 | 405 | 64 | 46 | 74'40" | 71'20" | 974 | — | 764 | 94 | |
| 520 | 520 | 522 | 522 | 577 | 405 | 68 | 46 | 74'40" | 71'40" | 973 | — | 769 | 97 | |
| 530 | 530 | 528 | 528 | 578 | 405 | 68 | 46 | 74'20" | 72" | 974 | — | 778 | 106 | |
| 540 | 540 | 535 | 535 | 586 | 405 | 68 | 46 | 74'20" | 72" | 981 | — | 787 | 116 | |
| 550 | 550 | 542 | 542 | 587 | 405 | 68 | 46 | 74" | 72'20" | 983 | — | 796 | 124 | |
| 560 | 560 | 548 | 548 | 593 | 405 | 68 | 46 | 74" | 72'20" | 989 | — | 806 | 134 | |
| 570 | 570 | 555 | 555 | 600 | 405 | 68 | 46 | 74" | 72'20" | 996 | — | 815 | 144 | |
| 580 | 580 | 562 | 562 | 604 | 405 | 68 | 46 | 74" | 72'40" | 1000 | — | 825 | 153 | |
| 590 | 590 | 568 | 568 | 611 | 405 | 68 | 46 | 74" | 72'40" | 1007 | — | 835 | 163 | |
| 600 | 600 | 575 | 575 | 618 | 405 | 68 | 46 | 74" | 72'40" | 1014 | — | 844 | 173 | |
| 610 | 610 | 582 | 582 | 625 | 405 | 68 | 46 | 74" | 72'40" | 1021 | — | 854 | 183 | |
| 620 | 620 | 588 | 588 | 631 | 405 | 68 | 46 | 74" | 72'40" | 1027 | — | 863 | 193 | |
| 630 | 630 | 595 | 595 | 639 | 405 | 68 | 46 | 74" | 72'40" | 1035 | — | 873 | 203 | |

※K寸法700×230で算出。

| ORC17/FRC17 | | | | | | | | | | | | | →P14-15 | |
|-------------|-----|-----|-----|-----|----|----|--------|--------|------|----|-----|-----|---------|---|
| A | B | B' | C | D | E | F | G | H | I | J | K | L | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 460 | 503 | 512 | 582 | 405 | 60 | 48 | 75°5' | 71° | 979 | 39 | 731 | 94 | | |
| 470 | 505 | 512 | 582 | 405 | 60 | 48 | 75°5' | 71° | 979 | 30 | 739 | 94 | | |
| 480 | 508 | 513 | 582 | 405 | 60 | 48 | 75°5' | 71° | 979 | 20 | 746 | 94 | | |
| 490 | 510 | 513 | 582 | 405 | 60 | 48 | 75°5' | 71° | 979 | 11 | 754 | 94 | | |
| 500 | 512 | 513 | 580 | 405 | 64 | 48 | 75°5' | 71°10' | 977 | 5 | 758 | 94 | | |
| 510 | 518 | 517 | 583 | 405 | 64 | 48 | 74°40' | 71°20' | 979 | 5 | 767 | 102 | | |
| 520 | 522 | 523 | 583 | 405 | 68 | 48 | 74°40' | 71°40' | 978 | 3 | 772 | 105 | | |
| 530 | 528 | 529 | 584 | 405 | 68 | 48 | 74°20' | 72° | 979 | 4 | 781 | 114 | | |
| 540 | 535 | 536 | 591 | 405 | 68 | 48 | 74°20' | 72° | 986 | 4 | 791 | 124 | | |
| 550 | 542 | 543 | 592 | 405 | 68 | 48 | 74° | 72°20' | 987 | 4 | 800 | 132 | | |
| 560 | 548 | 549 | 598 | 405 | 68 | 48 | 74° | 72°20' | 994 | 4 | 809 | 142 | | |
| 570 | 555 | 556 | 606 | 405 | 68 | 48 | 74° | 72°20' | 1001 | 4 | 819 | 152 | | |
| 580 | 562 | 563 | 610 | 405 | 68 | 48 | 74° | 72°40' | 1005 | 4 | 828 | 161 | | |
| 590 | 568 | 569 | 616 | 405 | 68 | 48 | 74° | 72°40' | 1011 | 4 | 838 | 171 | | |
| 600 | 575 | 576 | 623 | 405 | 68 | 48 | 74° | 72°40' | 1019 | 4 | 848 | 181 | | |
| 610 | 582 | 583 | 631 | 405 | 68 | 48 | 74° | 72°40' | 1026 | 3 | 854 | 191 | | |
| 620 | 588 | 589 | 637 | 405 | 68 | 48 | 74° | 72°40' | 1032 | 3 | 867 | 201 | | |
| 630 | 595 | 596 | 644 | 405 | 68 | 48 | 74° | 72°40' | 1039 | 3 | 876 | 211 | | |

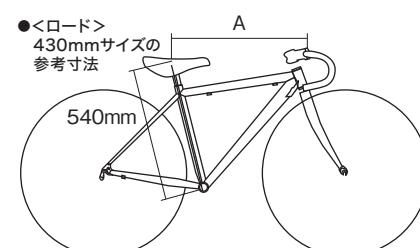
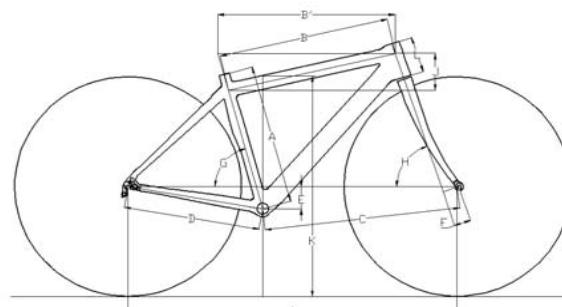
※K寸法700×230で算出

| ORC27 / FRC27 | | | | | | | | | | | | | →P |
|---------------|-----|-----|-----|-----|----|----|--------|--------|------|----|-----|-----|----|
| A | B | B' | C | D | E | F | G | H | I | J | K | L | |
| 430 | 491 | 503 | 581 | 405 | 60 | 48 | 76° | 71° | 978 | 67 | 709 | 98 | |
| 460 | 503 | 512 | 582 | 405 | 60 | 48 | 75°5' | 71° | 979 | 39 | 731 | 98 | |
| 470 | 505 | 512 | 582 | 405 | 60 | 48 | 75°5' | 71° | 979 | 30 | 739 | 98 | |
| 480 | 508 | 513 | 582 | 405 | 60 | 48 | 75° | 71° | 979 | 20 | 746 | 98 | |
| 490 | 510 | 513 | 582 | 405 | 60 | 48 | 75° | 71° | 979 | 11 | 754 | 98 | |
| 500 | 512 | 513 | 578 | 405 | 64 | 48 | 75° | 71°10' | 977 | 6 | 762 | 98 | |
| 510 | 518 | 518 | 580 | 405 | 64 | 48 | 74°40' | 71°20' | 976 | — | 769 | 98 | |
| 520 | 522 | 522 | 581 | 405 | 68 | 48 | 74°40' | 71°40' | 976 | — | 779 | 103 | |
| 530 | 528 | 528 | 579 | 405 | 68 | 48 | 74°20' | 72° | 977 | — | 787 | 111 | |
| 540 | 535 | 535 | 589 | 405 | 68 | 48 | 74°20' | 72° | 984 | — | 797 | 121 | |
| 550 | 542 | 542 | 588 | 405 | 68 | 48 | 74° | 72°20' | 985 | — | 806 | 129 | |
| 560 | 548 | 548 | 594 | 405 | 68 | 48 | 74° | 72°20' | 992 | — | 815 | 139 | |
| 570 | 555 | 555 | 601 | 405 | 68 | 48 | 74° | 72°20' | 999 | — | 825 | 149 | |
| 580 | 562 | 562 | 608 | 405 | 68 | 48 | 74° | 72°40' | 1003 | — | 835 | 159 | |
| 590 | 568 | 568 | 612 | 405 | 68 | 48 | 74° | 72°40' | 1010 | — | 844 | 169 | |
| 600 | 575 | 575 | 619 | 405 | 68 | 48 | 74° | 72°40' | 1017 | — | 854 | 179 | |
| 610 | 582 | 582 | 626 | 405 | 68 | 48 | 74° | 72°40' | 1024 | — | 864 | 189 | |
| 620 | 588 | 588 | 635 | 405 | 68 | 48 | 74° | 72°40' | 1030 | — | 873 | 199 | |
| 630 | 595 | 595 | 642 | 405 | 68 | 48 | 74° | 72°40' | 1037 | — | 883 | 209 | |

※K寸法700×230で算出。

| FRC37 | | | | | | | | | | | | →P17 (単位:mm) | |
|-------|-----|-----|-----|-----|----|----|--------|--------|------|----|-----|--------------|--|
| A | B | B' | C | D | E | F | G | H | I | J | K | L | |
| 430 | 491 | 502 | 581 | 408 | 60 | 50 | 76° | 71° | 978 | 57 | 710 | 83 | |
| 460 | 503 | 512 | 584 | 408 | 60 | 50 | 75°5' | 71° | 985 | 42 | 732 | 91 | |
| 470 | 505 | 513 | 585 | 408 | 60 | 50 | 75°5' | 71° | 985 | 32 | 739 | 91 | |
| 480 | 508 | 514 | 585 | 408 | 60 | 50 | 75° | 71° | 985 | 23 | 747 | 91 | |
| 490 | 510 | 513 | 585 | 408 | 60 | 50 | 75° | 71° | 985 | 13 | 754 | 91 | |
| 500 | 512 | 514 | 583 | 408 | 64 | 50 | 75° | 71°10' | 983 | 8 | 759 | 91 | |
| 510 | 518 | 518 | 583 | 408 | 64 | 50 | 74°40' | 71°20' | 983 | — | 766 | 91 | |
| 520 | 522 | 522 | 583 | 408 | 68 | 50 | 74°40' | 71°40' | 982 | — | 771 | 94 | |
| 530 | 528 | 528 | 584 | 408 | 68 | 50 | 74°20' | 72° | 982 | — | 780 | 103 | |
| 540 | 535 | 535 | 591 | 408 | 68 | 50 | 74°20' | 72° | 990 | — | 789 | 113 | |
| 550 | 542 | 542 | 593 | 408 | 68 | 50 | 74° | 72°20' | 992 | — | 799 | 123 | |
| 560 | 548 | 548 | 599 | 408 | 68 | 50 | 74° | 72°20' | 998 | — | 808 | 133 | |
| 570 | 555 | 555 | 607 | 408 | 68 | 50 | 74° | 72°20' | 1005 | — | 818 | 143 | |
| 580 | 562 | 562 | 611 | 408 | 68 | 50 | 74° | 72°40' | 1010 | — | 828 | 153 | |
| 590 | 568 | 568 | 617 | 408 | 68 | 50 | 74° | 72°40' | 1016 | — | 837 | 163 | |
| 600 | 575 | 575 | 625 | 408 | 68 | 50 | 74° | 72°40' | 1023 | — | 847 | 173 | |
| 610 | 582 | 582 | 632 | 408 | 68 | 50 | 74° | 72°40' | 1030 | — | 857 | 183 | |
| 620 | 588 | 588 | 638 | 408 | 68 | 50 | 74° | 72°40' | 1037 | — | 866 | 193 | |
| 630 | 595 | 595 | 645 | 408 | 68 | 50 | 74° | 72°40' | 1044 | — | 876 | 203 | |

※K寸法700×230で算



サドルを最も低くした時のハンドル中心～サドルトップは540mmになります。A寸法は、この高さの時のサドルトップ中心～ハンドルバークランプ中心で

| モデル | ステム突出 | A寸法 |
|-----------|--------|-----------|
| ORT17 | 60mmの時 | 543~556mm |
| ORC27 | 60mmの時 | 542~555mm |
| ODP5/OPR5 | 70mmの時 | 544~547mm |

※A寸法の範囲はハンドル高さ最大～最小値の時

TITANIUM CYCLO CROSS

| FCXT06 | | | | | | | | | | | | | →P20 (単位:mm) | |
|--------|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|--------|--------|---------|----|-----|--------------|--|
| サイズ | A | B | B' | C | D | E | F | G | H | I | J | K | L | |
| 460 | 460 | 503 | 519 | 587 | 425 | 60 | 45 | 75'5' | 71° | 1004 | 86 | 729 | 110 | |
| 470 | 470 | 505 | 520 | 588 | 425 | 60 | 45 | 75'5' | 71° | 1005 | 76 | 737 | 110 | |
| 480 | 480 | 508 | 522 | 589 | 425 | 60 | 45 | 75' | 71° | 1007 | 67 | 745 | 110 | |
| 490 | 490 | 510 | 522 | 590 | 425 | 60 | 45 | 75' | 71° | 1007 | 57 | 752 | 110 | |
| 500 | 500 | 512 | 523 | 589 | 425 | 60 | 45 | 75' | 71° | 1006 | 48 | 760 | 110 | |
| 510 | 510 | 518 | 527 | 589 | 425 | 60 | 45 | 74'40' | 71°20' | 1007 | 40 | 767 | 110 | |
| 520 | 520 | 522 | 530 | 588 | 425 | 60 | 45 | 74'40' | 71°40' | 1006 | 31 | 775 | 110 | |
| 530 | 530 | 528 | 534 | 587 | 425 | 60 | 45 | 74'20' | 72° | 1005 | 23 | 782 | 110 | |
| 540 | 540 | 535 | 539 | 592 | 425 | 60 | 45 | 74'20' | 72° | 1009 | 14 | 789 | 110 | |
| 550 | 550 | 542 | 546 | 593 | 425 | 60 | 45 | 74' | 72° | 20'1011 | 16 | 799 | 120 | |
| 560 | 560 | 548 | 552 | 600 | 425 | 60 | 45 | 74' | 72° | 20'1017 | 15 | 808 | 130 | |
| 570 | 570 | 555 | 559 | 607 | 425 | 60 | 45 | 74' | 72° | 20'1025 | 15 | 818 | 140 | |
| 580 | 580 | 562 | 567 | 611 | 425 | 60 | 45 | 74' | 72° | 20'1029 | 16 | 828 | 150 | |
| 590 | 590 | 568 | 572 | 618 | 425 | 60 | 45 | 74' | 72° | 20'1035 | 16 | 837 | 160 | |
| 600 | 600 | 575 | 579 | 625 | 425 | 60 | 45 | 74' | 72° | 20'1043 | 16 | 847 | 170 | |
| 610 | 610 | 582 | 586 | 632 | 425 | 60 | 45 | 74' | 72° | 20'1050 | 16 | 856 | 180 | |

※K寸法700×35Cで算出。

Cr-Mo CYCLO CROSS

| OCXC03F/FCXC03 | | | | | | | | | | | | | →P21 (単位:mm) | |
|----------------|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|--------|--------|------|----|-----|--------------|--|
| サイズ | A | B | B' | C | D | E | F | G | H | I | J | K | L | |
| 460 | 460 | 507 | 519 | 592 | 430 | 60 | 50 | 75'5' | 71° | 1015 | 60 | 741 | 94 | |
| 470 | 470 | 509 | 522 | 592 | 430 | 60 | 50 | 75'5' | 71°20' | 1015 | 61 | 741 | 94 | |
| 480 | 480 | 512 | 522 | 588 | 430 | 60 | 50 | 75' | 71°40' | 1011 | 43 | 757 | 94 | |
| 490 | 490 | 514 | 522 | 586 | 430 | 60 | 50 | 75' | 72° | 1009 | 34 | 764 | 94 | |
| 500 | 500 | 516 | 522 | 586 | 430 | 60 | 50 | 75' | 72° | 1009 | 25 | 772 | 94 | |
| 510 | 510 | 522 | 526 | 587 | 430 | 60 | 50 | 74'40' | 72° | 1010 | 16 | 779 | 94 | |
| 520 | 520 | 526 | 528 | 589 | 430 | 60 | 50 | 74'40' | 72° | 1012 | 9 | 787 | 97 | |
| 530 | 530 | 532 | 534 | 593 | 430 | 60 | 50 | 74'20' | 72° | 1015 | 9 | 796 | 106 | |
| 540 | 540 | 539 | 541 | 600 | 430 | 60 | 50 | 74'20' | 72° | 1023 | 5 | 805 | 116 | |
| 550 | 550 | 546 | 548 | 604 | 430 | 60 | 50 | 74' | 72° | 1027 | 7 | 814 | 124 | |
| 560 | 560 | 552 | 554 | 610 | 430 | 60 | 50 | 74' | 72° | 1033 | 7 | 823 | 134 | |
| 570 | 570 | 559 | 561 | 617 | 430 | 60 | 50 | 74' | 72° | 1040 | 7 | 833 | 144 | |
| 580 | 580 | 566 | 568 | 624 | 430 | 60 | 50 | 74' | 72° | 1047 | 6 | 842 | 153 | |
| 590 | 590 | 572 | 574 | 631 | 430 | 60 | 50 | 74' | 72° | 1054 | 6 | 852 | 163 | |
| 600 | 600 | 579 | 581 | 638 | 430 | 60 | 50 | 74' | 72° | 1061 | 6 | 861 | 173 | |
| 610 | 610 | 586 | 588 | 645 | 430 | 60 | 50 | 74' | 72° | 1068 | 6 | 871 | 183 | |

※K寸法700×31Cで算出。

Cr-Mo TRACK

| FPC06 | | | | | | | | | | | | | →P22 | | FPC16 | | | | | | | | | | | | | →P23 (単位:mm) | |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|--------|--------|-----------|----|-----|------|-----|-------|-----|-----|-----|----|----|--------|--------|------|----|-----|-----|---|--------------|--|
| サイズ | A | B | B' | C | D | E | F | G | H | I | J | K | L | サイズ | A | B | B' | C | D | E | F | G | H | I | J | K | L | | |
| 460 | 460 | 503 | 509 | 567 | 405 | 55 | 40 | 76'0' | 72'20' | 966 | 25 | 733 | 87 | 460 | 505 | 513 | 571 | 405 | 60 | 40 | 75'50' | 72'10' | 968 | 35 | 729 | 87 | | | |
| 470 | 470 | 505 | 520 | 588 | 425 | 60 | 50 | 75'5' | 71° | 1015 | 61 | 741 | 94 | 470 | 505 | 511 | 569 | 405 | 60 | 40 | 75'50' | 72'10' | 966 | 25 | 738 | 87 | | | |
| 480 | 480 | 508 | 522 | 589 | 425 | 60 | 50 | 75' | 71°40' | 1011 | 43 | 757 | 94 | 480 | 510 | 514 | 571 | 405 | 60 | 40 | 75'50' | 72'20' | 968 | 16 | 746 | 87 | | | |
| 490 | 490 | 510 | 513 | 585 | 408 | 60 | 50 | 75' | 71° | 985 | 13 | 754 | 91 | 490 | 510 | 512 | 569 | 405 | 60 | 40 | 75'50' | 72'20' | 966 | 6 | 753 | 87 | | | |
| 500 | 500 | 512 | 523 | 589 | 425 | 60 | 50 | 75' | 71° | 1006 | 48 | 760 | 110 | 500 | 515 | 515 | 572 | 405 | 60 | 40 | 75'50' | 72'20' | 969 | — | 762 | 90 | | | |
| 510 | 510 | 518 | 527 | 589 | 425 | 60 | 50 | 74'40' | 71°20' | 1007 | 40 | 767 | 110 | 510 | 520 | 520 | 573 | 405 | 60 | 40 | 75'50' | 72'50' | 971 | — | 771 | 98 | | | |
| 520 | 520 | 522 | 530 | 588 | 425 | 60 | 50 | 74'40' | 71°40' | 1007 | 31 | 775 | 110 | 520 | 525 | 525 | 579 | 405 | 60 | 40 | 75'50' | 72'50' | 976 | — | 781 | 108 | | | |
| 530 | 530 | 528 | 534 | 587 | 425 | 60 | 50 | 74'20' | 72° | 1005 | 23 | 782 | 110 | 530 | 530 | 530 | 576 | 405 | 60 | 40 | 75'20' | 73'20' | 973 | — | 790 | 116 | | | |
| 540 | 540 | 535 | 539 | 592 | 425 | 60 | 50 | 74'20' | 72° | 1009 | 14 | 789 | 110 | 540 | 535 | 535 | 581 | 405 | 60 | 40 | 75'20' | 73'20' | 978 | — | 800 | 126 | | | |
| 550 | 550 | 542 | 546 | 593 | 425 | 60 | 50 | 74' | 72° | 1027 | 7 | 814 | 124 | 550 | 540 | 540 | 586 | 405 | 60 | 40 | 75'20' | 73'20' | 984 | — | 809 | 136 | | | |
| 560 | 560 | 548 | 552 | 600 | 425 | 60 | 50 | 74' | 72° | 1020'1017 | 15 | 808 | 130 | 560 | 545 | 545 | 582 | 405 | 60 | 40 | 74'50' | 73'50' | 980 | — | 817 | 144 | | | |
| 570 | 570 | 555 | 559 | 607 | 425 | 60 | 45 | 74' | 72° | 1025 | 15 | 818 | 140 | 570 | 550 | 550 | 578 | 405 | 60 | 40 | 74'50' | 73'50' | 985 | — | 827 | 154 | | | |
| 580 | 580 | 566 | 567 | 611 | 425 | 60 | 45 | 74' | 72° | 1029 | 16 | 828 | 150 | 580 | 555 | 555 | 584 | 405 | 60 | 40 | 74'50' | 73'50' | 990 | — | 837 | 164 | | | |
| 590 | 590 | 568 | 572 | 618 | 425 | 60 | 45 | 74' | 72° | 1035 | 16 | 837 | 160 | 590 | 560 | 560 | 589 | 405 | 60 | 40 | 74'50' | 73'50' | 995 | — | 846 | 174 | | | |
| 600 | 600 | 575 | 579 | 625 | 425 | 60 | 45 | 74' | 72° | 1043 | 16 | 847 | 170 | 600 | 565 | 565 | 603 | 405 | 60 | 40 | 74'50' | 73'50' | 1000 | — | 856 | 184 | | | |
| 610 | 610 | 582 | 586 | 632 | 425 | 60 | 45 | 74' | 72° | 1050 | 16 | 856 | 180 | 610 | 570 | 570 | 599 | 405 | 60 | 40 | 74'50' | 73'50' | 1006 | — | 866 | 194 | | | |
| 620 | 620 | 575 | 575 | 604 | 405 | 55 | 35 | 74'50' | 74'20' | 1003 | — | 880 | 212 | 620 | 575 | 575 | 613 | 405 | 60 | 40 | 74'50' | 73'50' | 1011 | — | 875 | 204 | | | |
| 630 | 630 | 580 | 580 | 609 | 405 | 55 | 35 | 74'50' | 74'20' | 1008 | — | 889 | 222 | 630 | 580 | 580 | 619 | 405 | 60 | 40 | 74'50' | 73'50' | 1017 | — | 885 | 214 | | | |

※K寸法700×23Cで算出。

※K寸法700×23Cで算出。

Cr-Mo TOURING

| OJC1/FJC1 | | | | | | | | | | | | | →P27 | | OJD1/FJD1 | | | | | | | | | | | | | →P28 | | OSS4/FSS4 | | | | | | | | | | | | | →P29 (単位:mm) | |
|-----------|---|---|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|------|-----|-----------|---|----|---|---|---|---|---|---|-------|--|--|--|------|--|-----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--------------|--|
| サイズ | A | B | B' | C | D | E | F | G | H | I | J | K | L | サイズ | A | B | B' | C | D | E | F | G | H | I</th | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

CHOICE ITEM

COMPLETE BIKE

| Product Number | ORCD01F | →P7 ORT17 | →P12 ORC07 | →P13 ORC17 | →P14-15 ORC27 | →P16 OCXC03F | →P21 | |
|----------------|--|--|---|---|---|---|---|---|
| サイズ | 460-610mm(10mm刻み) | 430-460-610mm(10mm刻み) | 460-630mm(10mm刻み) | 460-630mm(10mm刻み) | 430-460-630mm(10mm刻み) | 460-610mm(10mm刻み) | | |
| フレームタイプ | — | A:ホリゾンタル B:スローピング | — | — | — | — | — | |
| コンポ | — | ULTEGRA 105 (F) | ULTEGRA 105 (F) | ULTEGRA 105 (F) | 105 (F) | TIAGRA | — | |
| 完成車価格 | 245,000円(税抜) | 362,000円(税抜) | 320,000円(税抜) | 257,000円(税抜) | 215,000円(税抜) | 267,000円(税抜) | 225,000円(税抜) | |
| フロントギヤ | — | A:コンパクト ±0円 | — | A:コンパクト ±0円 | — | A:コンパクト ±0円 | — | |
| クランクサイズ | A:165mm B:170mm C:175mm | A:165mm B:170mm C:175mm | A:165mm B:170mm C:175mm | A:165mm B:170mm C:175mm | A:165mm B:170mm C:175mm | A:165mm B:170mm C:175mm | A:165mm B:170mm C:175mm | |
| ホイール ※1 | — | A:シマノ WH-RS21 ±0円 | A:シマノ WH-RS21 ±0円 | A:シマノ WH-RS21 ±0円 | A:シマノ WH-RS21 ±0円 | A:シマノ WH-RS21 ±0円 | — | |
| ハンドルバー幅 | A:360mm B:380mm C:400mm D:420mm | A:360mm B:380mm C:400mm D:420mm | B:380mm C:400mm D:420mm | A:360mm B:380mm C:400mm D:420mm | A:360mm B:380mm C:400mm D:420mm | A:360mm B:380mm C:400mm D:420mm | A:360mm B:380mm C:400mm D:420mm | |
| システム突き出し | S:60mm A:70mm B:80mm C:90mm D:100mm E:110mm F:120mm | S:60mm A:70mm B:80mm C:90mm D:100mm E:110mm F:120mm | S:60mm A:70mm B:80mm C:90mm D:100mm E:110mm F:120mm | S:60mm A:70mm B:80mm C:90mm D:100mm E:110mm F:120mm | S:60mm A:70mm B:80mm C:90mm D:100mm E:110mm F:120mm | S:60mm A:70mm B:80mm C:90mm D:100mm E:110mm F:120mm | S:60mm A:70mm B:80mm C:90mm D:100mm E:110mm F:120mm | |
| バーテープ | A:ブラック B:ホワイト C:ブラウン | A:ブラック B:ホワイト C:ブラウン | A:ブラック B:ホワイト C:ブラウン | A:ブラック B:ホワイト C:ブラウン | A:ブラック B:ホワイト C:ブラウン | A:ブラック B:ホワイト C:ブラウン | A:ブラック B:ホワイト C:ブラウン | |
| ペダル | A:あり ±0円 B:なし -4,800円(税抜) | A:あり ±0円 N:なし -14,000円(税抜) | A:あり ±0円 N:なし -6,200円(税抜) | A:あり ±0円 N:なし -14,000円(税抜) | A:あり ±0円 N:なし -6,200円(税抜) | A:あり ±0円 N:なし -4,800円(税抜) | A:あり ±0円 B:なし -4,800円(税抜) | |
| サドル | A:ノーマル B:ワイド C:クラシック | A:ノーマル B:ワイド C:クラシック | A:ノーマル B:ワイド C:クラシック | A:ノーマル B:ワイド C:クラシック | A:ノーマル B:ワイド C:クラシック | A:ノーマル B:ワイド C:クラシック | A:ノーマル B:ワイド C:クラシック | |
| アウターワイヤーカラー | A:ブラック B:ホワイト | A:ブラック B:ホワイト | A:ブラック B:ホワイト | A:ブラック B:ホワイト | A:ブラック B:ホワイト | A:ブラック B:ホワイト | A:ブラック B:ホワイト | |
| ベーシックカラー | 32色 | 32色 | 32色 | 32色 | 32色 | 32色 | 32色 | |
| フォークカラー | — | — | 32色 | — | 32色 | 32色 | 32色 | |
| デザイン/ 仕上げ | GD-14-GL-14 +18,000円(税抜) PV-12-FT-09- CT-12-LT-09 +24,000円(税抜) 22-FV +3,000円(税抜) | GD-14-GL-14 +18,000円(税抜) PV-12-FT-09 +24,000円(税抜) CT-12-LT-09 +24,000円(税抜) SB-12 +8,000円(税抜) T7-P ±0円 T7-BP +100,000円(税抜) | GD-14-GL-14 +18,000円(税抜) PV-12-FT-09- CT-12-LT-09 +24,000円(税抜) 22-FV +3,000円(税抜) |
| 光沢 | あり/なし(マット調)※塗装の場合のみ | あり/なし(マット調)※塗装の場合のみ | あり/なし(マット調) | あり/なし(マット調) | あり/なし(マット調) | あり/なし(マット調) | あり/なし(マット調) | |
| ロゴカラー※2 | 大ロゴ / B:ブラック F:ホワイト T:ゴールド S:シルバー 小ロゴ / K:ブラック W:ホワイト G:ゴールド H:シルバー ※ロゴマーク位置はダウンチューブかトップチューブのどちらか一方です。またデザインパターン選択時は、デザインによって位置が決まっています。 | — | — | — | — | — | — | |
| ネーム | 書体 / L書体 M書体 O書体 P書体 Q書体 カラー / B:黒 F:白 | — | — | — | — | — | — | |

※掲載価格には消費税は含まれておりません。

| Product Number | OJC1 | →P27 OJD1 | →P28 OSS4 | →P29 |
|----------------|--|---|---|---|
| 完成車価格 | 150,000円(税抜) | 160,000円(税抜) | 189,000円(税抜) | |
| サイズ | 460-510-550mm | 480-510-530mm | 480-510-530-550mm | |
| ハンドルバー幅 | B:380mm C:400mm D:420mm | B:380mm C:400mm D:420mm | B:380mm C:400mm D:420mm | |
| システム突き出し | A:70mm C:90mm E:110mm | A:70mm C:90mm E:110mm | A:70mm C:90mm E:110mm | |
| バーテープ | A:ブラック B:ホワイト C:ブラウン | A:ブラック B:ホワイト C:ブラウン | A:ブラック B:ホワイト C:ブラウン | |
| ペダル | A:あり ±0円 N:なし -6,200円(税抜) | A:あり ±0円 N:なし -6,200円(税抜) | A:あり ±0円 N:なし -6,200円(税抜) | |
| サドル | A:ノーマル B:ワイド C:クラシック | A:ノーマル B:ワイド C:クラシック | A:ノーマル B:ワイド C:クラシック | |
| アウターワイヤーカラー | A:ブラック B:ホワイト | A:ブラック B:ホワイト | A:ブラック B:ホワイト | |
| ベーシックカラー | 32色 | 32色 | 32色 | |
| フォークカラー | 32色 | 32色 | 32色 | |
| デザイン/ 仕上げ | GD-14-GL-14 +18,000円(税抜) PV-12-FT-09- CT-12-LT-09 +24,000円(税抜) 22-FV +3,000円(税抜) | GD-14-GL-14 +18,000円(税抜) PV-12-FT-09- CT-12-LT-09 +24,000円(税抜) 22-FV +3,000円(税抜) | GD-14-GL-14 +18,000円(税抜) PV-12-FT-09- CT-12-LT-09 +24,000円(税抜) 22-FV +3,000円(税抜) | GD-14-GL-14 +18,000円(税抜) PV-12-FT-09- CT-12-LT-09 +24,000円(税抜) 22-FV +3,000円(税抜) |
| 光沢 | あり/なし(マット調) | あり/なし(マット調) | あり/なし(マット調) | |
| ロゴカラー※2 | 大ロゴ / B:ブラック F:ホワイト T:ゴールド S:シルバー 小ロゴ / K:ブラック W:ホワイト G:ゴールド H:シルバー ※ロゴマーク位置はダウンチューブかトップチューブのどちらか一方です。またデザインパターン選択時は、デザインによって位置が決まっています。 | — | — | |
| ネーム | 書体 / L書体 M書体 O書体 P書体 Q書体 カラー / B:黒 F:白 | — | — | |

CHOICE ITEM

FRAME SET

| Product Number | FRCD01 | →P7 | FRT07 | →P8-9 | FRT17 | →P12 | FRC07 | →P13 | FRC17 | →P14-15 | Product Number | FRC27 | →P16 | FRC37 | →P17 | FCXT06 | →P20 | FCXC03 | →P21 | |
|----------------|--|-----|---|-------|--|------|--------------------------|------|--------------------------|---------|----------------|--|-------------|--|------|--------------------------|------|--------------------------|------|--|
| フレームセット価格 | 140,000円(税抜) | | 310,000円(税抜) | | 219,000円(税抜) | | 115,000円(税抜) | | 129,000円(税抜) | | フレームセット価格 | 95,000円(税抜) | | 72,000円(税抜) | | 295,000円(税抜) | | 115,000円(税抜) | | |
| サイズ | 460-610mm(10mm刻み) | | 460-610mm(10mm刻み) | | 430-460-610mm(10mm刻み) | | 460-630mm(10mm刻み) | | 460-630mm(10mm刻み) | | サイズ | 430-460-630mm(10mm刻み) | | 430-460-630mm(10mm刻み) | | 460-610mm(10mm刻み) | | 460-610mm(10mm刻み) | | |
| F.Pセレクト | — | | H:Version H L:Version L | | — | | — | | — | | 変速タイプ | — | | — | | A:ワイヤー専用 ±0円 | | B:Di2専用 +19,000円(税抜) | | |
| 変速タイプ | — | | A:ワイヤー専用 ±0円 | | — | | — | | A:ワイヤー専用 ±0円 | | 変速タイプ | — | | — | | A:ワイヤー専用 ±0円 | | B:Di2専用 +19,000円(税抜) | | |
| フレームタイプ | — | | — | | A:ホリゾンタル B:スローピング | | — | | — | | ベーシックカラー | 32色 | | 32色 | | 32色 | | 32色 | | |
| 直付変速台座位置 | ※3 | | — | | — | | A:コンパクト B:ノーマル | | A:コンパクト B:ノーマル | | フォーカラー | 32色 | | 32色 | | 32色 | | 32色 | | |
| エンドタイプ | — | | — | | — | | A:ストレートドロップエンド | | A:ストレートドロップエンド | | デザイン/仕上げ | GD-14-GL-14 +18,000円(税抜) | | GD-14-GL-14 +18,000円(税抜) | | GD-14-GL-14 +18,000円(税抜) | | GD-14-GL-14 +18,000円(税抜) | | |
| ベーシックカラー | 32色 | | 32色 | | 32色 | | 32色 | | 32色 | | 光沢 | あり/なし(マット調) | | あり/なし(マット調) | | あり/なし(マット調)※塗装の場合のみ | | あり/なし(マット調) | | |
| フォーカラー | — | | — | | — | | 32色 | | — | | ロゴカラー | ※2 | あり/なし(マット調) | あり/なし(マット調) | | あり/なし(マット調)※塗装の場合のみ | | あり/なし(マット調) | | |
| デザイン/仕上げ | GD-14-GL-14 +18,000円(税抜) | | GD-14-GL-14 +18,000円(税抜) | | GD-14-GL-14 +18,000円(税抜) | | GD-14-GL-14 +18,000円(税抜) | | GD-14-GL-14 +18,000円(税抜) | | 光沢 | あり/なし(マット調) | | あり/なし(マット調) | | あり/なし(マット調)※塗装の場合のみ | | あり/なし(マット調) | | |
| | PV-12-FT-09 | | PV-12-FT-09 | | PV-12-FT-09 | | PV-12-FT-09 | | PV-12-FT-09 | | ロゴマーク位置 | 大ロゴ / B:ブラック F:ホワイト T:ゴールド S:シルバー 小ロゴ / K:ブラック W:ホワイト G:ゴールド H:シルバー | | ※ロゴマーク位置はダウンチューブかトップチューブのどちらか一方です。またデザインパターン選択時は、デザインによって位置が決まっています。 | | | | | | |
| | CT-12-LT-09 +24,000円(税抜) | | CT-12-LT-09 +24,000円(税抜) | | CT-12-LT-09 +24,000円(税抜) | | CT-12-LT-09 +24,000円(税抜) | | CT-12-LT-09 +24,000円(税抜) | | ロゴマーク | ※ロゴマーク位置はダウンチューブかトップチューブのどちらか一方です。またデザインパターン選択時は、デザインによって位置が決まっています。 | | | | | | | | |
| | 22-FV +3,000円(税抜) | | 22-FV +3,000円(税抜) | | 22-FV +3,000円(税抜) | | 22-FV +3,000円(税抜) | | 22-FV +3,000円(税抜) | | ネーム | 書体 / L書体 M書体 O書体 P書体 Q書体 カラー / B:黒 F:白 | | | | | | | | |
| 光沢 | あり/なし(マット調) | | あり/なし(マット調) | | あり/なし(マット調) | | あり/なし(マット調) | | あり/なし(マット調) | | | | | | | | | | | |
| ロゴカラー | ※2 | | 大ロゴ / B:ブラック F:ホワイト T:ゴールド S:シルバー 小ロゴ / K:ブラック W:ホワイト G:ゴールド H:シルバー | | ※ロゴマーク位置はダウンチューブかトップチューブのどちらか一方です。またデザインパターン選択時は、デザインによって位置が決まっています。 | | | | | | | | | | | | | | | |
| ネーム | 書体 / L書体 M書体 O書体 P書体 Q書体 カラー / B:黒 F:白 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

※1.ホイール選択



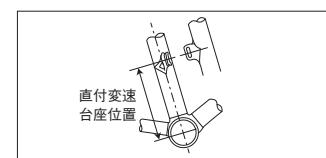
シマノDURA ACE WH-9000-C24-CL

シマノ独自のカーボン・ラミネート技術によって徹底的に軽量化されたホイールセット。前後セット 1,364gと軽量ながら高剛性で、ヒルクライムやロングライドにおすすめです。

※2.ロゴカラー

ロゴマーク位置はダウンチューブかトップチューブのどちらか一方です。また、デザインパターン選択時は、デザインによって位置が決まっています (PV-12-FT-09, CT-12)。

※3.直付変速台座位置



直付変速台座の位置を3タイプから選べます。

●使用可能なアウターギヤ歯数

A:コンパクトタイプ:シマノ48~51T、カシマニヨーロ 46~50T

B:ノーマルタイプ:シマノ51~54T、カシマニヨーロ 49~53T

N:直付変速台座なし

| Product Number | FPC06 | →P22 | FPC16 | →P23 | FXSKT1N | →P24 | FXLKT5N | →P25 | |
|----------------|--|------|---|------|--|------|--------------------------|------|--|
| フレームセット価格 | 95,000円(税抜) | | 95,000円(税抜) | | 248,000円(税抜) | | 200,000円(税抜) | | |
| サイズ | 460-630mm(10mm刻み) | | 460-630mm(10mm刻み) | | 330-380-400-420-440-470-500mm | | 440-470-500mm | | |
| ベーシックカラー | 32色 | | 32色 | | 32色 | | 32色 | | |
| フォーカラー | 32色 | | 32色 | | — | | — | | |
| デザイン/仕上げ | GD-14-GL-14 +18,000円(税抜) | | GD-14-GL-14 +18,000円(税抜) | | GD-14-GL-14 +18,000円(税抜) | | GD-14-GL-14 +18,000円(税抜) | | |
| | PV-12-FT-09 | | PV-12-FT-09 | | PV-12-FT-09 | | PV-12-FT-09 | | |
| | CT-12-LT-09 +24,000円(税抜) | | CT-12-LT-09 +24,000円(税抜) | | CT-12-LT-09 +24,000円(税抜) | | CT-12-LT-09 +24,000円(税抜) | | |
| | 22-FV +3,000円(税抜) | | 22-FV +3,000円(税抜) | | 22-FV +3,000円(税抜) | | 22-FV +3,000円(税抜) | | |
| 光沢 | あり/なし(マット調) | | あり/なし(マット調) | | あり/なし(マット調) | | あり/なし(マット調) | | |
| ロゴカラー | ※2 | | 大ロゴ / B:ブラック F:ホワイト T:ゴールド S:シルバー 小ロゴ / K:ブラック W:ホワイト G:ゴールド H:シルバー | | ※ロゴマーク位置はダウンチューブかトップチューブのどちらか一方です。またデザインパターン選択時は、デザインによって位置が決まっています。 | | | | |
| ネーム | 書体 / L書体 M書体 O書体 P書体 Q書体 カラー / B:黒 F:白 | | | | | | | | |

※掲載価格には消費税は含まれておりません。

| Product Number | FJC1 | →P27 | FJD1 | →P28 | FSS4 | →P29 |
|----------------|--|------|---|------|--|------|
| フレームセット価格 | 93,000円(税抜) | | 105,000円(税抜) | | 120,000円(税抜) | |
| サイズ | 460-510-550mm | | 480-510-530mm | | 480-510-530-550mm | |
| ドロヨケ | A:あり ±0円 N:なし -8,600円(税抜) | | A:あり ±0円 N:なし -4,800円(税抜) | | A:あり ±0円 N:なし -7,200円(税抜) | |
| ベーシックカラー | 32色 | | 32色 | | 32色 | |
| フォーカラー | 32色 | | 32色 | | 32色 | |
| デザイン/仕上げ | GD-14-GL-14 +18,000円(税抜) | | GD-14-GL-14 +18,000円(税抜) | | GD-14-GL-14 +18,000円(税抜) | |
| | PV-12-FT-09 | | PV-12-FT-09 | | PV-12-FT-09 | |
| | CT-12-LT-09 +24,000円(税抜) | | CT-12-LT-09 +24,000円(税抜) | | CT-12-LT-09 +24,000円(税抜) | |
| | 22-FV +3,000円(税抜) | | 22-FV +3,000円(税抜) | | 22-FV +3,000円(税抜) | |
| 光沢 | あり/なし(マット調) | | あり/なし(マット調) | | あり/なし(マット調) | |
| ロゴカラー | ※2 | | 大ロゴ / B:ブラック F:ホワイト T:ゴールド S:シルバー 小ロゴ / K:ブラック W:ホワイト G:ゴールド H:シルバー | | ※ロゴマーク位置はダウンチューブかトップチューブのどちらか一方です。またデザインパターン選択時は、デザインによって位置が決まっています。 | |
| ネーム | 書体 / L書体 M書体 O書体 P書体 Q書体 カラー / B:黒 F:白 | | | | | |

※掲載価格には消費税は含まれておりません。



FRAME FULL
ORDER SYSTEM 1mm刻みでフルオーダー、
クロモリトラック。

勝ちたい。その熱意に、プロもアマも学生もない。

だからパナソニックは、これまで一部のエリート選手の特権だった

フルオーダーシステムを、すべてのレーザーに解放した。

フレーム素材は、数々の勝利を重ねてきたクロモリ。

パイプセットは14セットから選べ、ジオメトリーは実際に1mm刻み

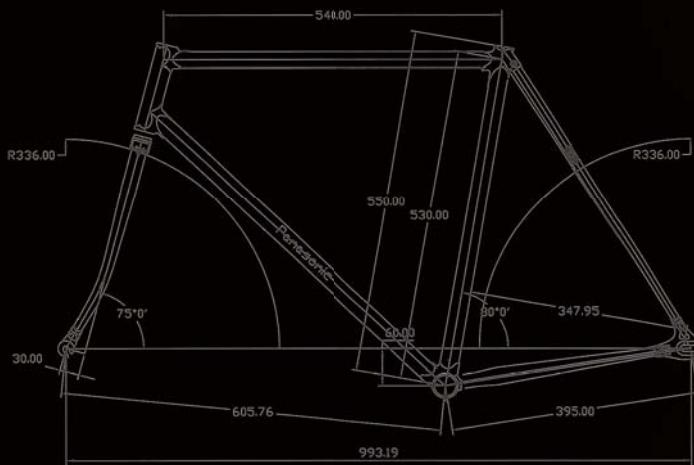
細かな単位の角度で指定が可能だ。

勝利のために、記録のために、あなた自身が設計者となって

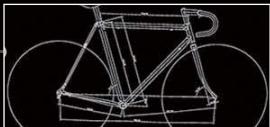
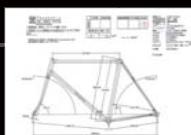
世界に一台のマシンを創り上げて欲しい。

オーダーシートを受け取ったその瞬間から、

パナソニックはあなたの、ワークス・ファクトリーになる



厳選された素材をもとに、一台一台丹念につくり上げます。

- 01 POSショップと相談し、決めていく
ジオメトリー・パイプセットなど、POSショップと相談しながら選択します。
- 02 自由なジオメトリーを指定
1mm刻み、細かな単位の角度でジオメトリーが指定できます。
- 03 パイプセットを決める
パイプセットはあなたの好みや脚質に合わせて、14種類より選択できます。
- 04 ラグセットを決める
パナソニックオリジナルラグセット7種類より選択できます。
- 05 シート加工タイプを決める
マジータイプ・クローズドタイプが選択できます。
- 06 フロントフォークのステムタイプを決める
ねじ切りタイプ・ねじ切りなしタイプ (AHEAD) が選択できます。
- 07 フロントフォークの肩ラグを決める
角肩ラグ・段なし斜肩ラグが選択できます。
- 08 エンドタイプを決める
エンド溝幅8mmタイプ・10mmタイプより、ご使用のハブ軸径に合わせて選択できます。
- 09 特殊加工を決める
ブレーキ台座加工が選択できます。
- 10 メッキ加工を決める
前後エンドの当り面や右チェーンステーに、傷がつきにくいメッキ加工処理ができます。
- 11 ヘッドパーツを決める
シマノ・デュラエースHP7410など4種類より選択できます。
- 12 コラム長を決める
ハンドルポジションを調整するコラムが選べます。10mm/15mm/20mm/なし
- 13 ハンガーパーツを決める
2タイプのハンガーパーツから選べます。ハンガーパーツなしも選択可能。
- 14 カラー・デザインを決める
オーダーシステムの多彩なカラー/デザイン (P36~41) より選べます。
- 15 POSショップからオーダーシートをFAX
必要項目を書き込んだオーダーシートをPOS工房へFAX。
- 16 POS工房にて図面と見積りを作成
POS工房から図面と見積りをPOSショップに送ります。お客様が確認後、POSショップからPOS工房へ本発注。
- 17 本発注から、約1ヶ月半※でPOSショップに納品
※営業日日数(休日、祝日を除く) 30日でPOSショップへ納品します。

※フレームフルオーダーについての詳細は、パナソニックサイクルテックWEBサイトでもご確認いただけます。

ORDER SYSTEM

2014

パナソニック サイクルテック株式会社
〒582-8501 大阪府柏原市片山町13番13号

<http://cycle.panasonic.jp/> パナソニックサイクル

商品に関する、お客様ご相談窓口(営業時間／9:00～20:00、年中無休)

00® 0120-781-603 (フリーダイヤル)

※IP電話など、フリーダイヤルに接続できない場合は、以下の電話番号におかけください。
072-977-1603 (有料ダイヤル)

※取扱い店や展示店のご紹介など、販売店に関するご相談は、
お住まい近くの支店相談窓口が承ります。

■支店相談窓口(営業時間／9:00～17:00、土日・祝日・弊社指定の休日を除く)

東北地区 (青森・岩手・福島・宮城)
東日本支店 (022)382-7791

埼玉・群馬・栃木・茨城・新潟地区
東日本支店 (048)723-5131

東京・千葉・神奈川・山梨地区
首都圏支店 (042)490-5545

中部・東海地区 (愛知・静岡・岐阜)
中部支店 (0587)54-4111

近畿地区 (大阪・兵庫・奈良)
近畿支店 (072)975-4100

中国地区 (広島・岡山・山口)
中国支店 (082)870-7776

九州地区
九州支店 (092)671-8648

お願いとおことわり ●お買い上げの時は必ず防犯登録を行ってください。法律で義務づけられています。●お買い上げの時は「取扱説明書」と「保証書」を必ずお受け取りください。●このカタログの掲載内容は2014年6月20日現在のものです。●改良のため予告なく仕様を変更することがあります。●写真の仕上がりと、現品と色彩が若干異なりますのでご了承ください。●本カタログに掲載しております商品価格には消費税は含まれておりません。

安全にお使いいただくために

正しい乗り方をしてください。

- 二人乗りはしないでください。法律で禁止されています。
- ヘルメットを着用しましょう。

日常の点検を励行してください。

- 乗る前に空気圧、ブレーキの効き、各部のガタ・ゆるみなどを点検しましょう。
- 異常や擦り減った部品を見つけたら、直ちに販売店に修理をご依頼ください。

6ヶ月から1年ごとに定期点検をお受けください。

- 定期点検を受けないと異常や故障の発見が遅れ、事故の原因になります。
- ブレーキワイヤーや変速ワイヤーは異常がなくても2年ごとの交換が必要です。
- 擦り減ったブレーキシュー、タイヤでの走行は危険です。

異常を感じたら点検をお受けください。

- 転倒などで強い衝撃を受けた時や、部品のガタツキやゆるみ・変形・異音などを感じたときはすぐ点検をお受けください。

取扱説明書をお読みください。

- ご使用前に取扱説明書記載の「安全上のご注意」をよくお読みいただき、必ずお守りください。

上記表示は、お使いになる人や他の人の危害、財産への損害を未然に防止するため、必ずお守りいただく内容を説明しています。

※長期間(10年以上)ご使用になると多くの部品に傷みが生じ、交換や整備が必要になります。

安全面からも費用的にも買い換えるお奨めします。

あなたの愛車を守る自転車防犯登録をしましょう。

自転車防犯登録は、自転車による犯罪予防や被害の早期回復を目的として法律により自転車利用者に義務とされています。

全国自転車防犯登録団体連合会



パナソニック サイクルテック株式会社は、品質マネジメントシステムISO9001と環境マネジメントシステムISO14001の認証取得工場です。

ISO9001 登録番号:QC02J0138 登録年月日:2002年12月19日

ISO14001 登録番号:EC99J1013 登録年月日:1999年5月26日



スポーツBAAマーク

(社)自転車協会が定めるスポーツ用自転車安全基準に適合した自転車に貼付される「スポーツBAAマーク」。確かな品質の証としてライダーの安全を守り、サイクルスポーツ文化の健全な育成に貢献します。更に環境負荷物質使用削減を取り入れ環境に配慮した製品を目指します。

●商品に関するお問合せ・ご注文はお電話で気軽に当店まで。
●お求めはパナソニック・オーダー・システム取扱店へ。